

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Maksud dan Tujuan.....	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Waktu Penelitian	3
1.6 Lokasi Penelitian.....	3
1.7 Hasil Penelitian	4
BAB II METODOLOGI DAN DASAR PENELITIAN	5
2.1 Metode Penelitian.....	5
2.1.1 Pemetaan Geologi Permukaan.....	5
2.1.2 Pemetaan Geologi Teknik Permukaan	5
2.2 Tahapan Penelitian	5
2.2.1 Tahapan Akuisisi Data.....	6
2.2.2 Tahap Analisis Data.....	8
2.2.3 Tahap Sintesis Data.....	11
2.3 Dasar Teori.....	11
2.3.1 Daya Dukung Tanah	11
2.3.2 <i>California Bearing Ratio</i> (CBR).....	13
2.3.3 <i>Dynamic Cone Penetrometer</i> (DCP)	14

2.3.4. Perhitungan Tebal Perkerasan Dengan Metode Tanpa Bahan Pengikat (Unbound Method)	16
BAB III GEOLOGI REGIONAL	20
3.1 Fisiografi Regional	20
3.2 Stratigrafi Regional.....	21
3.3 Struktur Geologi Regional.....	24
BAB IV GEOLOGI DAERAH PENELITIAN	27
4.1 Pola Pengaliran Daerah Penelitian.....	27
4.2 Geomorfologi Daerah Penelitian	27
4.2.1 Bentuk Asal Struktural	28
4.2.2 Bentuk Asal Denudasional.....	29
4.2.3 Satuan Bentuk Antropogenik.....	31
4.3 Stratigrafi Daerah Penelitian.....	34
4.3.1 Satuan Batulempung Pulaubalang.....	34
4.3.2 Satuan Batupasir Pulaubalang	39
4.3.3 Material Disposal	43
4.4 Struktur Geologi Daerah Penelitian.....	43
4.4.1 Kekar.....	44
4.5 Sejarah Geologi Daerah Penelitian.....	45
4.6 Potensi Geologi.....	47
4.6.1 Potensi Positif	47
4.6.2 Potensi Negatif	48
BAB V DAYA DUKUNG TANAH.....	49
5.1 Daya Dukung Tanah	49
5.1.1 Lokasi Pengambilan Data	49
5.1.2 Perhitungan <i>Dinamic Cone Penetration</i> (DCP).....	51
5.1.3 Perhitungan <i>California Bearing Ratio</i> (CBR).....	51
5.1.4 Perhitungan Daya Dukung Tanah	53
5.2 Beban Alat Angkut	55
5.2 Rekomendasi Perkerasan Jalan Tambang.....	56
5.2.1 Tebal Perkerasan	57

BAB VI KESIMPULAN.....	61
6.1 Kesimpulan.....	61
6.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN	