

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	3
1.7. Tahapan Penelitian	3
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Keadaan Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Tinjauan Geologi	8
2.4. Kegiatan Penambangan	18
III. DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	21
3.2. Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	22
3.3. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	23
3.4. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut	27
3.5. Efisiensi Kerja.....	31
3.6. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	32
3.7. Faktor Keserasian	33
3.8. Probabilitas	34

IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	35
4.2. Pola Pemuatan.....	37
4.3. Sifat Fisik Material	38
4.4. Kondisi dan Geometri Jalan Angkut	40
4.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	42
4.6. Waktu Kerja Efektif	42
4.7. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut	45
4.8. Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	45
V. PEMBAHASAN	
5.1. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	47
5.2. Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi	48
5.3. Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	51
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	57
6.2. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	