

DAFTAR ISI

	HALAMAN
TUGAS AKHIR	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME KARYA ILMIAH	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan dan Asumsi.....	3
1.4 Tujuan Penilitan	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Manajemen Pengadaan	5
2.1.1 Pengertian manajemen pengadaan.....	5
2.1.2 Pemilihan Supplier.....	6
2.2 Pemrograman Linear (<i>Linear Programming</i>).....	7
2.3 <i>Integer Linear Programming (ILP)</i>	9

2.4	Analisis Sensitivitas	10
2.5	Penilitan Terdahulu	10
2.6	Model Choudary & Shankar (2013)	12

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Objek Penelitian	15
3.2	Pengumpulan Data	15
3.3	Kerangka penelitian	16
3.4	Langkah-Langkah Pengolahan Data	19
3.5	Analisis Hasil	21
3.6	Kesimpulan dan Saran	21

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Pembuatan Model Pembelian <i>Livebird</i>	22
	4.1.1 Ringkasan Situasi Permasalahan	22
	4.1.2 Penggambaran Sistem	23
4.2	Pengumpulan Data	27
4.2.1	Data <i>demand</i> karkas	27
4.2.2	Data Gudang	30
4.2.3	Data Supplier	30
4.3	Pengolahan Data	31
	4.3.1 Model matematis	31
	4.3.2 Hasil <i>Running</i> Optimasi Model Alokasi <i>Livebird</i> menggunakan <i>Integer Linear Programming</i>	39
4.4	Validasi Model	59
4.5	Analisis Sensitivitas	61
4.6	Analisis Hasil	64

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	68
5.2	Saran	68

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	HALAMAN
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	11
Tabel 2.2 Deskripsi model alokasi order dengan mempertimbangkan ukuran lot, pemilihan pemasok, dan moda transportasi	14
Tabel 3.1 Metode pengumpulan data	15
Tabel 4.1 Enam elemen permasalahan umum kebijakan pembelian livebird	24
Tabel 4.2 Enam elemen permasalahan dalam pengambilan keputusan kebijakan pembelian livebird.....	25
Tabel 4.3 Data probabilitas sebaran karkas (Setting Cutting).....	28
Tabel 4.4 Tabel kebutuhan karkas tiap periode	28
Tabel 4.5 Data ketentuan lot size	29
Tabel 4.6 Data harga livebird.....	29
Tabel 4.7 Biaya Holding cost.....	30
Tabel 4.8 Probabilitas penyusutan dari supplier	30
Tabel 4.9 Data kapasitas kontrak dan biaya dari supplier.....	31
Tabel 4.10 Perbandingan Model	32
Tabel 4.11 Perbandingan model.....	35
Tabel 4.12 Supplier yang digunakan (<i>Vit</i>)	41
Tabel 4.13 Truk yang digunakan (<i>Nit</i>).....	41
Tabel 4.14 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 1 (<i>xist</i>)	42
Tabel 4.15 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 2 (<i>xist</i>)	43
Tabel 4.16 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 3 (<i>xist</i>)	44
Tabel 4.17 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 5 (<i>xist</i>)	45
Tabel 4.18 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 6 (<i>xist</i>)	46
Tabel 4.19 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 7 (<i>xist</i>)	46
Tabel 4.20 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 8 (<i>xist</i>)	47
Tabel 4.21 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 9 (<i>xist</i>)	48
Tabel 4.22 Jumlah <i>livebird</i> yang dibeli satuan keranjang pada supplier 10 (<i>xist</i>).....	48
Tabel 4.23 Total <i>excess</i> dibandingkan dengan kapasitas gudang	54
Tabel 4.24 Rekap total biaya.....	55

Tabel 4.25 Rekap biaya penyimpanan	56
Tabel 4.26 Rekap biaya material.....	56
Tabel 4.27 Rekap biaya transportasi	58
Tabel 4.28 Validasi pemenuhan demand karkas tiap periode.....	59
Tabel 4. 29 Validasi pemesanan.....	60
Tabel 4. 30 Validasi persamaan	61
Tabel 4.31 Rekap analisis sensitivitas parameter harga livebird terhadap fungsi tujuan solusi optimal	62
Tabel 4.32 Rekap analisis sensitivitas parameter harga transportasi per satu truk dari supplier ke RPA terhadap fungsi tujuan solusi optimal.....	62
Tabel 4. 33 Rekap analisis sensitivitas parameter penyusutan terhadap fungsi tujuan pada solusi optimal.....	63
Tabel 4.34 Rekap total biaya hasil Optimasi	64
Tabel 4. 35 Jumlah hasil excess pada skenario model usulan dengan model kondisi rill	69
Tabel 4. 36 Perbandingan usulan dengan kondisi rill	70
Tabel 4. 37 Perbandingan usulan dengan kondisi rill berdasarkan karakteristik yang digunakan	71

DAFTAR GAMBAR

	HALAMAN
Gambar 3.1 Diagram alir penelitian.....	17
Gambar 4.1 Mindmap Permasalahan Pembelian Livebird	22
Gambar 4.2 Ilustrasi aliran produk di RPA PT Ciomas Adisatwa.....	24
Gambar 4.3 Influanse diagram kebijakan pembelian livebird di RPA PT Ciomas	27
Gambar 4.4 Tampilan OpenSolver	40
Gambar 4.5 Grafik total truk yang digunakan per periode	42
Gambar 4.6 Total keranjang dari supplier 1 per periode	43
Gambar 4.7 Total keranjang dari supplier 2 per periode	44
Gambar 4.8 Total keranjang dari supplier 3 per periode	44
Gambar 4.9 Total keranjang dari supplier 4 per periode	45
Gambar 4.10 Total keranjang dari supplier 5 per periode	46
Gambar 4.11 Total keranjang dari supplier 6 per periode	46
Gambar 4.12 Total keranjang dari supplier 7 per periode	47
Gambar 4.13 Total keranjang dari supplier 8 per periode	48
Gambar 4.14 Total keranjang dari supplier 9 per periode	48
Gambar 4.15 Total keranjang dari supplier 10 per periode	49
Gambar 4.16 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 1,0-1,2	50
Gambar 4.17 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 1,2-1,4	50
Gambar 4.18 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 1,4-1,6	51
Gambar 4.19 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 1,5-1,7	51
Gambar 4.20 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 1,6-1,8	52
Gambar 4.21 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 1,8-2,0	52
Gambar 4.22 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 2,0-2,2	53
Gambar 4.23 Persentase pemenuhan bahan baku <i>livebird</i> 2,2-Up.....	53
Gambar 4.24 Persentase penggunaan supplier terhadap pemenuhan kebutuhan..	54
Gambar 4.25 Grafik rekap total excess	54
Gambar 4.26 Grafik total biaya.....	55
Gambar 4.27 Grafik biaya penyimpanan	56
Gambar 4.28 Grafik rekap biaya material per periode.....	57

Gambar 4.29 Grafik biaya transportasi dari setiap supplier.....	58
Gambar 4.30 gambar running OpenSolver	59
Gambar 4.31 Gambar rekap analisis sensitivitas terhadap fungsi tujuan pada solusi optimal	62
Gambar 4.32 Gambar rekap analisis sensitivitas terhadap fungsi tujuan pada solusi optimal	63
Gambar 4.33 Gambar rekap analisis sensitivitas terhadap fungsi tujuan pada solusi optimal	63
Gambar 4.34 Gambar rekap analisis sensitivitas terhadap fungsi tujuan pada solusi optimal	65
Gambar 4.35 Perbandingan total Jumlah Ekor dari Skenario Usulan (O) dan Skenario Rill (R) dalam Hotizon Waktu yang ditentukan	66
Gambar 4.36 Perbandingan total Jumlah truk dari Skenario Usulan (O) dan Skenario Rill (R) dalam Hotizon Waktu yang ditentukan	67
Gambar 4.37 Perbandingan total penggunaan supplier dari Skenario Usulan (O) dan Skenario Rill (R) dalam Hotizon Waktu yang ditentukan	67
Gambar 4.38 Gambar rekap analisis sensitivitas terhadap fungsi tujuan pada solusi optimal	69

DAFTAR LAMPIRAN

	HALAMAN
LA-1 Pembelian Livebird 16 Januari – 26 Januari	72
LA-2 Proses pengambilan data supplier pada kepala <i>Purchasing livebird</i>	75
LA-3 Bukti permintaan data pada anggota PPIC	75
LA-4 Bukti data Harga penyimpanan	76
LA-5 Rincian perhitungan pada OpenSolver	77