

## DAFTAR ISI

RINGKASAN.....	v
<i>SUMMARY</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
BAB	
I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	6
II TINJAUAN UMUM .....	7
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan .....	9
2.3. Tinjauan Geologi .....	9
2.4. Genesa Nikel Laterit .....	13
2.5. Spesifikasi Alat .....	14
2.6. Tahapan Penambangan PT KIM.....	16
III DASAR TEORI .....	23
3.1. Sifat Fisik Material.....	23
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk ( <i>Bucket Fill Factor</i> ) .....	23
3.3. Geometri Jalan Angkut .....	24
3.4. Waktu Edar ( <i>Cycle Time</i> ).....	27
3.5. Efisiensi Kerja ( <i>Job Efficiency</i> ).....	28
3.6. Produktivitas Alat Mekanis.....	29
IV HASIL PENELITIAN .....	31
4.1. Sifat Fisik Material.....	31
4.2. Geometri Jalan Angkut .....	31
4.3. Waktu Kerja .....	32
4.4. Waktu Edar Alat.....	33
4.5. Efisiensi Kerja.....	33
4.6. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	35

V PEMBAHASAN .....	36
5.1. Kemampuan Produksi Aktual Alat Muat dan Alat Angkut.....	36
5.2. Analisis Faktor Penyebab Ketidaktercapaian Target Produksi.....	36
5.3. Rekomendasi Peningkatan Produksi .....	38
VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	42
6.1. Kesimpulan .....	42
6.2. Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA.....	44
LAMPIRAN .....	46