

DAFTAR PUSTAKA

- Adnan Çalik. (2009). *Effect of cooling rate on hardness and microstructure of AISI 1020, AISI 1040 and AISI 1060 Steels*. *International Journal of Physical Sciences* Vol. 4 (9), pp. 514-518, September, 2009. <https://doi.org/10.5897/IJPS.9000188>
- Agus, Pramono. (2011). *Karakterisrik Mekanik Proses Hardening Baja Aisi 1045 Media Quenching Untuk Aplikasi Sprochet Rantai*. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Cakram*. Vol. 5. No. 1. April 2011. Hal 32–38. Banten. <http://dx.doi.org/10.36055/tjst.v8i2.6710>
- Alfani, Wili. (2016). *Pengaruh Variasi Temperatur pada Proses Pack Carburizing Terhadap Ketahanan Aus Baja ST 41*. Universitas Lampung. Skripsi. <http://digilib.unila.ac.id/id/eprint/24776>
- Amanto H., dan Daryanto. (1999). *Ilmu bahan, cetakan pertama*, Bumi aksara.
- Amstead, B. H., dan Djaprie. (1979). *Teknologi Mekanik (Edisi 7)*. Jakarta. Indonesia : Erlangga.
- Anthonius S., dkk. (2006). *Pengaruh Proses Nitridisasi Terhadap Sifat Mekanis Permukaan Baja Paduan Rendah Aisi 4340*. *Jurnal Sains Materi Indonesia Indonesian Journal of Materials Science* hal : 49 – 5 - ISSN : 1411-1098. <https://dx.doi.org/10.17146/jusami.2006.0.0.4941>
- Arifin, Jaenal, et al. (2017). *Pengaruh Jenis Elektroda Terhadap Sifat Mekanik Hasil Pengelasan Smaw Baja Astm A36*. *Jurnal Momentum UNWAHAS*, vol. 13, no. 1, 2017, doi:[10.36499/jim.v13i1.1756](https://doi.org/10.36499/jim.v13i1.1756).
- ASM Handbook Committee. (1972). *Atlas Of Microstructures of Industrial Alloys. Metal Handbook*. 8 edition.
- ASM Handbook, (1991). *Heat Treating. ASM Interntional*
- Blaoui, M.M., M. Zemri, and A. Brahami. (2018). *Effect of Heat Treatment Parameters on Mechanical Properties of Medium Carbon Steel*. *Mechanicsand Mechanical Engineering*. 22(4): p. 909-918. <http://dx.doi.org/10.2478/mme-2018-0071>
- Callister Jr, William D, (2009), *Materials Science And Engineering An Introduction, 8th Edition*, New Jersey : John Wiley & Sons, Inc, Hoboken
- Darmo, Sujita, (2018). *Study On Mechanical Properties Of Pack Carburizing SS400 Steel With Energizer Pomacea Canalikulata Lamarck Shell Powder*. *Departemen of Mechanical Engineering*, Mataram University
- Department of Mechanical Engineering Cambridge. (2004). *Heat Treatment of Plain Carbon and Low Alloy Steels: Effect on Macroscopic Mechanical Properties*. Massachusetts Institute of Tecnology.

- Esther T. Akinlabi, dkk, (2020). *Impact of Quenching on the Hardenability of Steels EN-3 (~1015), EN-8 (~1040) and EN-24 (~4340) during Jominy End Quench Technique. International Journal on Emerging Technologies* 11(5): 290-297(2020)
- G. Aakarsh. (2023). *Influence Of Different Cooling Media On Morphology, Mechanical And Corrosion Of AISI 1040 Grade Steel. MVGR College of Engineering(A), Vizianagaram 535005, AP, India. <http://dx.doi.org/10.1016/j.matpr.2023.10.012>*
- Handoyo, Yopi. (2015). *Pengaruh Quenching Dan Tempering Pada Baja Jis Grade S45c Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro Crankshaft*
- Irawan, Candra. (2019). *Pengaruh Quenching pada Proses Carburizing Baja ST 41 Menggunakan Media Arang Kayu Terhadap Nilai Kekerasannya. Politeknik Harapan Bersama Tegal. Skripsi.*
- Jatmiko, Rio Nanda dan Dody Prayitno. (2021). *Pengaruh Carburizing-Quenching Terhadap Kekerasan Baja S45C.*
- Kirono, Sasi, et al. (2009). *Analisa Pengaruh Temperatur Pada Proses Tempering Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro Baja Aisi 4340. Sintek Jurnal: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin, vol. 3, no. 2, 2009.*
- Kurdjumov GV, Khachaturyan AG (1972). *Phenomena of carbon atom redistribution in martensite. Metallurgical and Materials Transactions B* 3, 5.
- Kuroso, Mohammad. (2020). *Analisis Mikrostruktur Dan Sifat Kekekrasan Pada Pengelasan SMAW Dengan Arus 90 Ampere Pada Bracket Bawah Car Lift Two Post. Skiripsi. Jurusan Teknik Mesin. Politeknik Harapan Bersama*
- Mam Ahmad Suryana. (2016). *Analisa Pengaruh Temperatur Tempering Terhadap Struktur Mikro Dan Sifat Mekanik Baja Aar-M201 Grade E. Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.*
- Masoli, Irsam Maulana, (2021). *Pengaruh Quenching Terhadap Kekerasan Dan Ketangguhan Baja S45C Pada Proses Pack Carburizing Dengan Katalis Barium Karbonat (BaCO₃) Dan Kalsium Karbonat (CaCO₃). Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik dan Informatika, Universitas PGRI Kirono.*
- MATEQ Ver. 1.1, (2002), *The Society of Material Science, Japan*
- Miroslav Müller, dkk, (2018). *Reduction of Ploughshare Wear by Means of Carbide Overlay. Faculty of Engineering, Czech University of Life Sciences Prague. Kamýcká 129, Czech Republic. <http://dx.doi.org/10.21062/ujep/56.2018/a/1213-2489/MT/18/1/72>*
- Mulyani, R. Henny, (2011). *Pengaruh Proses Karburasi Padat (Pack Carburizing) terhadap Sifat Mekanik pada Baja Pegas JIS SUP 6. Jurnal Teknik: Media Pengembangan Ilmu dan Aplikasi Teknik: n. pag. <https://doi.org/10.26874/jt.vol10no2.183>*
- Nainggolan, Irvan Roberto Holong Tua. (2021). *Pengaruh Tempering Terhadap Korosi Pada Baja S45C. Fakultas Teknologi Industri, Universitas Trisakti. Jakarta.*

- Oluwafemi, Olanike Mary. (2015). *Effect Of Carburizing Temperature And Time On Mechanical Properties of AISI/SAE 1020 Steel Using Carbonized Palm Kernel Shell*.
- Prayitno, Dody. (2007). *Teknologi Rekayasa Material*. Trisakti University Press. Jakarta.
- Prayitno, Dody. (2018). *Effect of Aluminizing on Hardenability of Steel (S45C)*". IOP Publishing Ltd. <http://dx.doi.org/10.1088/1755-1315/106/1/012051>
- Purboputro, Pramuko Ilmu. (2022). *The analysis of carbon carburizing of ST 60 steel with 80 mesh due to hardness and microstructure*. JTTM Jurnal Terapan Teknik Mesin 3(2):80-88. <http://dx.doi.org/10.37373/jttm.v3i2.297>
- Rachman, Mohammad Rizal Ainur dan Arya Mahendra Sakti. (2020). *Analisa Perbedaan Kekerasan Dan Kekuatan Tarik Baja S45C Dengan Perlakuan Quenching Dan Tempering Pada Media Udara, Air, Dan Oli Untuk Aplikasi Poros Motor Roda Tiga*. JTM. Volume 08 No.2 Tahun 2020 Halaman 89-94.
- Rizal Ainur Rachman M, Mahendra Sakti A. (2020). *Analisa Perbedaan Kekerasan dan Kekuatan Tarik Baja S45C dengan Perlakuan Quenching dan Tempering*. J Tek Mesin. 2020;08(02):89–94.
- Rizal, Yose. (2014). *Analisa Pengaruh Media Quench Terhadap Kekuatan Tarik Baja AISI 1045*. JURNAL APTEK Vol. 6 No. 2 Juni 2014. Teknik Mesin Universitas Pasir Pengaraian
- Sailon, Samsul Rizal. (2014). *Analisis Perubahan Kekerasan Dan Struktur Mikro Hasil Perlakuan Panas Produk Pandai Besi Dengan Menggunakan Media Pendingin Batang Pisang*. Jurnal Austenit Volume 6, Nomor 2, Oktober 2014. Jurusan Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya. <https://doi.org/10.5281/zenodo.4546688>
- Setiaji, R. (2009). *Laporan Awal Praktikum Karakterisasi Material I Pengujian Keausan*. Universitas Indonesia. Depok.
- Smith, William. (1993). *Structure and Properties of Engineering Alloys*. 2nd Edition Chapter 1. McGraw-Hill.Inc. New York.
- Soeherman, Wahid. (2003). *Ilmu Logam I*. Fakultas Teknologi Industri, Institusi Teknogi Sepuluh Nopember. Surabaya
- Soeherman, Wahid. (2003). *Ilmu Logam II*. Fakultas Teknologi Industri, Institusi Teknogi Sepuluh Nopember. Surabaya
- Sulistyono. (2023). *Hasil Variasi Media Quenching terhadap Kekuatan Tarik Baja S45C*. Jurnal Rekayasa Mesin. Jurnal Rekayasa Mesin p-ISSN: 1411-6863, e-ISSN: 2540-7678 Vol.18, No.2, Agustus 2023, hal. 137-146. <http://dx.doi.org/10.32497/jrm.v18i2.3873>
- Totten, George. (2007). *Steel Heat Treatment Metallurgy and Technologies 2nd Edition*. Chapter 3. Cre Press.
- Totten, George. (2007). *Steel Heat Treatment Metallurgy and Technologies 2nd Edition*. Chapter 6. Cre Press.

Umam, Chaerul. (2022). *Pengaruh Variasi Temperatur Tempering Pada Pack Carburizing Dengan Media Bioaktif Terhadap Sifat Mekanik Dan Struktur Mikro Baja AISI 4340*. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta. Skripsi.
<http://eprints.upnyk.ac.id/id/eprint/37622>

Wiyono, M. Hanan. (2020). *Pengaruh Variasi Media Pendingin (Air, Oli Sae 140 Dan Air Es) Pada Proses Artificial Aging Terhadap Nilai Kekerasan Velg Lokal (Al-Si)*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
<http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/88409>

Yuwono, A.H. (2009). *Praktikum Karakterisasi Material 1, Pengujian Merusak (Destructive Testing)*. Jakarta : Universitas Indonesia