

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
<i>SUMMARY</i> .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
<b>BAB</b>	
I. PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Metode Penelitian .....	2
1.6. Manfaat Penelitian .....	4
II. TINJAUAN UMUM.....	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	6
2.2. Kondisi Geologi.....	6
2.3. Kegiatan Penambangan PT BSI.....	11
2.4. Spesifikasi Alat .....	14
III. DASAR TEORI .....	15
3.1. Efisiensi Kerja Alat Angkut .....	15
3.2. <i>Swell Factor</i> (SF).....	15
3.3. Faktor Pengisian <i>Bucket</i> ( <i>Bucket Fill Factor</i> ) .....	15
3.4. Waktu Edar Alat Angkut .....	16
3.5. Produktivitas Alat Angkut.....	17
3.6. Geometri Jalan Angkut .....	17
3.7. Kekuatan Tarik (Rimpull).....	23
IV. HASIL PENELITIAN .....	25
4.1. Efisiensi Kerja Alat Angkut .....	25
4.2. Sifat Fisik Material <i>Ore</i> .....	25
4.3. Waktu Edar Alat Angkut Aktual .....	25
4.4. Kecepatan Alat Angkut Aktual .....	26
4.5. Produktivitas Alat Angkut Aktual .....	27
4.6. Geometri Jalan Angkut Aktual.....	27

V. PEMBAHASAN.....	32
5.1. Produktivitas Aktual CAT 773E saat Pengangkutan <i>Ore</i> .....	32
5.2. Geometri Aktual <i>Hauling Road Pit A – OPP</i> .....	32
5.3. Pengaruh Kondisi <i>Hauling Road</i> terhadap Produktivitas CAT 773E .	33
5.4. Rekomendasi Rancangan <i>Hauling Road Pit A – OPP</i> .....	33
VI. KESIMPULAN DAN SARAN .....	40
6.1. Kesimpulan .....	40
6.2. Saran .....	41
DAFTAR PUSTAKA .....	42
LAMPIRAN .....	44