

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN UMUM.....	9
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	9
2.2. Iklim dan Curah Hujan	12
2.3. Keadaan Geologi.....	13
2.4. Sistem Penambangan.....	17
2.5. Waktu Kerja	19
BAB III DASAR TEORI.....	21
3.1. Sifat Fisik Material.....	21
3.2. Dimensi Front Penambangan	23
3.3. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	30
3.4. Kemampuan Operator	32
3.5. Ketersediaan dan Penggunaan Alat (<i>Availability Factors</i>).....	33
3.6. Produktivitas Alat Mekanis	35
3.7. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	36
3.8. Teori Uji Kecukupan Data	37
3.9. Metode AHP (<i>Analytical Hierarchy Process</i>).....	38
3.10. Biaya Kepemilikan dan Biaya Operasional	42
3.11. Emisi.....	46
BAB IV HASIL PENELITIAN	48
4.1. Sifat Fisik Material	48

4.2. Tinjauan Lokasi Penambangan	49
4.3. Waktu Edar (Cycle Time)	52
4.4. Kemampuan Operator	54
4.5. Waktu Kerja Alat dan Ketersediaan Alat	56
4.6. Produktivitas Alat Mekanis	57
4.7. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	59
4.8. Pembobotan Berdasarkan AHP	60
4.9. Biaya Kepemilikan dan Biaya Operasional	61
4.10. Produksi Emisi Alat Mekanis	65
BAB V PEMBAHASAN	67
5.1. Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Alat Mekanis	67
5.2. Analisis Produktivitas Menggunakan Metode AHP	74
5.3. Evaluasi Nilai Emisi dan Nilai Ekonomi Fleet	87
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	90
6.1. Kesimpulan	90
6.2. Saran	90
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	