

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
SUMMARY.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Tahapan Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	5
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.2. Keadaan Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi	9
2.4. Kegiatan Penambangan	11
III. DASAR TEORI	
3.1. Lapisan Tanah Penutup (<i>Overburden</i>).....	15
3.2. Faktor Pengembangan Material.....	16
3.3. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	17
3.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	17
3.5. Efisiensi Kerja (<i>Job Efficiency</i>).....	19
3.6. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	20
3.7. Produktivitas Alat Gali Muat dan Angkut	20
3.8. <i>Setting Fleet</i>	21
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan.....	28
4.2. PA, MA Alat Gali Muat dan Angkut.....	28

4.3.	Faktor Pengembangan Material (<i>Swell Factor</i>)	31
4.4.	Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).	32
4.5.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	32
4.6.	Efisiensi Kerja	34
4.7.	Produktivitas Alat Gali Muat.....	36
4.8.	Produktivitas Alat Angkut dan <i>Match Factor</i>	37
4.9.	Produksi Alat Gali Muat Bulan Februari 2024	38
4.10.	Produksi Alat Angkut Bulan Februari 2024	38
4.11.	Kecepatan Alat Angkut saat Mengangkut Muatan dan Kembali Kosong.....	38
4.12.	<i>Plan Jarak Front ke Disposal</i> dan Jenis Material <i>Overburden</i> Bulan April 2024	39
V. PEMBAHASAN		
5.1.	Produktivitas Aktual Alat Gali Muat dan Alat Angkut	41
5.2.	<i>Setting Fleet</i>	41
VI. KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1.	Kesimpulan.....	52
6.2.	Saran	52
DAFTAR PUSTAKA		53
LAMPIRAN		55