

DAFTAR PUSTAKA

1. AASHTO (*American Association of State Highway and Transportation Officials*). (2011). *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*. Washington, DC.
2. Azzahra, Irza. (2022). Analisis Pengaruh Geometri dan Kondisi Jalan Angkut Terhadap Produktivitas dan Konsumsi Bahan Bakar Hauler di PT. Antareja Mahada Makmur. (Skripsi Sarjana, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah).
3. Cahyono, Yudho., Putri, Fairus., Dinoy, Edward. (2023). Study Of The Effect of Haul Road Geometry on Productivity at PT. Karebet Mas Indonesia, Site Kutai Energy East Kalimantan. *Jurnal GEOSAPTA*, Vol.09 No.01, Hal 53-62.
4. Caterpillar. (2019). *Caterpillar Performance Handbook 49*. Caterpillar Inc.
5. Chamidah, Nur. (2023). Kajian Teknis Geometri Jalan Tambang Untuk Meningkatkan Produksi Overburden Removal pada Penambangan Batubara Pit Blok 4 PT Inti Bara Perdana, Bengkulu. (Skripsi Sarjana, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta).
6. Hidayat, Sutanto., Iskandar, T., Ludiantoro, F.F., Wijayaningtyas, M. (2019). Heavy Equipment Efficiency, Productivity and Compatibility Of Coal Mine Overburden Work In East Kalimantan. *International Journal of Mechanical Engineering and Technology*, Vol.10 No 06, Hal 194-202.
7. Hustrulid, W., Kuchta, M., and R. Martin. (2013). *Open Pit Mine Planning & Design 3rd Edition*. CRC Press, Florida.
8. Kaufman, W.W., dan J.C. Ault. (1977). *Design of Surface Mine Haulage Roads – A Manual*. USBM IC 8758
9. Kementrian Energi dan Sumber Daya Mineral. (2018). Kepmen ESDM Nomor 1827 K/30/MEM/2018 tentang Pedoman Pelaksanaan Kaidah Teknik Pertambangan yang Baik. Jakarta.
10. Komatsu. (2007). *Specification and Application Handbook Edition 28*. Komatsu Ltd.
11. Monenco. (1989). *Design Manual for Surface Mine Haul Roads*. Alberta: Monenco Consultants Limited.

12. Noor, Djauhari. (2012). *Pengantar Geologi*. Bogor: Fakultas Teknik Universitas Pakuan.
13. Partanto, Prodjosumarto. (1996). *Pemindahan Tanah Mekanis*. Bandung: Jurusan Teknik Pertambangan ITB.
14. PT Darma Henwa Tbk. 2024. *Standard Working Instruction (SWI) Desain Jalan Tambang*. Kalimantan Selatan.
15. Ramadan,Deni., Anaperta, Yoszi.(2024). Optimizing Production by Increasing The Speed Of Komatsu HD 785-7 PT. Kalimantan Prima Persada Site Indexim Kaliorang, East Kutai, East Kalimantan. *Jurnal Bina Tambang*, Vol. 9, No. 1s, Hal 8-19.
16. Sikumbang, N, Heryanto. R. (1994). *Peta Geologi Lembar Banjarmasin Kalimantan Selatan*. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Geologi.
17. Sulistyana, W. (2017). *Perencanaan Tambang*. Yogyakarta: Program Studi Sarjana Teknik Pertambangan, UPN “Veteran” Yogyakarta.
18. Tannant, D.D., and B. Regensburg. (2001). *Guidelines for Mine Haul Road Design*. Canada.
19. Thompson, R.J. (2011). *Principles of Mine Haul Road Design and Contruction*. Australia.
20. Warman,Neni.,Hasan,Harjuni.,Winarno,Agus.,Trides,Tommy.,Devy,Shalaho. (2022). Studi Pengaruh Geometri Jalan Akses Terhadap Produktivitas Alat Angkut Dalam Mencapai Target Produksi Overburden Pada PT Energi Cahaya Industritama. *Jurnal Teknologi Mineral FT UNMUL*, Vol.10, No. 1, Hal 31-37.
21. Yanto, Indonesianto. (2005). *Pemindahan Tanah Mekanis*. Yogyakarta: Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta.
22. Yusup, D., Purnomo, H., Mohamad, M. A., & Putra, B. P. (2022). Kajian Teknis Geometri Jalan Angkut Tambang pada Kegiatan Pengupasan Overburden PT Bara Prima Pratama Kabupaten Indragiri Hilir Provinsi Riau. *Prosiding Nasional Rekayasa Teknologi Industri dan Informasi*, Vol. 17, Hal. 652-663.
23. Zara,Mutia.,Prabowo,Heri.(2020). Kajian Teknis Geometri Jalan Angkut dan Pengaruhnya Terhadap Produksi Alat Angkut pada Penambangan Batu Andesit di PT. Ansar Terang Crushindo 1 Kecamatan Pangkalan Koto Baru, Kabupaten Lima Puluh Kota, Sumatera Barat. *Jurnal Bina Tambang*, Vol.5, No.05, Hal 20-31.