

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN	i
PERNYATAAN KEASLIAN DAN BEBAS PLAGIAT	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	1
1.4 Tujuan Penelitian	1
1.5 Manfaat Penelitian	2
1.6 Sistematika Penulisan	2
BAB II LANDASAN TEORI	3
2.1 Definisi Parkir.....	3
2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	4
2.3 Desain Taman Parkir.....	8
2.3.1 Pola parkir mobil penumpang.....	8
2.3.2 Pola parkir sepeda motor.....	12
2.4 Sistem.....	14
2.4.1 Elemen sistem	14
2.4.2 Variabel sistem	15
2.5 Simulasi	16
2.6 Verifikasi dan Validasi	17

2.7	Konsep ProModel	17
2.8	Penelitian Terdahulu	19
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1	Objek Penelitian.....	20
3.2	Pengumpulan Data	20
	3.2.1 Data primer	20
	3.2.2 Data sekunder.....	21
3.3	Kerangka Penelitian	21
3.4	Pengolahan Data	23
	3.4.1 Langkah-langkah uji kecocokan distribusi data.....	26
	3.4.2 Langkah-langkah perhitungan uji normalitas	27
	3.4.3 Langkah-langkah perhitungan proses validasi model.....	28
3.5	Analisis Hasil	29
3.6	Kesimpulan dan Saran	29
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1	Pengumpulan Data	30
4.2	Pengolahan Data	31
	4.2.1 Input model	31
	4.2.2 Membuat model simulasi	36
	4.2.3 Proses replikasi	38
	4.2.4 Verifikasi	39
	4.2.5 Validasi.....	41
	4.2.6 Hasil simulasi sistem nyata	45
4.3	Pembuatan Skenario	48
	4.3.1 Skenario 1	48
	4.3.2 Skenario 2	58
	4.3.3 Hasil simulasi skenario	60
	4.3.4 Usulan perbaikan.....	61
4.4	Analisis Hasil	62
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	65

5.1	Kesimpulan	65
5.2	Saran	65
	DAFTAR PUSTAKA.....	66