

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
UCAPAN TERIMAKASIH	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan	2
1.4 Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II METODOLOGI DAN DASAR TEORI	5
2.1 Metode dan Tahapan Penelitian	5
2.1.1 Tahap Pra Lapangan	5
2.1.2 Tahap Pengambilan Data Lapangan	5
2.1.3 Tahap Analisis dan Pengolahan Data	6
2.1.4 Data dan Peralatan Penelitian	8
2.2 Diagram Alir	9
2.3 Kestabilan Lereng	10
2.4 Faktor Keamanan	11

2.5 Sifat Fisik dan Mekanik	11
2.5.1 Sifat Fisik Tanah	11
2.5.2 Sifat Mekanik Tanah	14
2.6 Kesetimbangan Batas.....	14
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	17
3.1 Fisiografi Regional	17
3.2 Stratigrafi Regional.....	18
3.3 Struktur Geologi Regional	22
3.4 Geologi Daerah Telitian.....	23
3.5 Penelitian Terdahulu	25
BAB IV GEOLOGI DAERAH PENELITIAN	26
4.1 Pola Pengaliran	26
4.2 Geomorfologi Daerah Penelitian	27
4.2.1 Bentukasal Denudasional	28
4.2.2 Bentukasal struktural.....	30
4.3 Stratigrafi Daerah Penelitian.....	31
4.3.1 Satuan batupasir Ngrayong	32
4.3.2 Satuan kalkarenit Bulu	36
4.3.3 Satuan batulempung - karbonatan Wonocolo	40
4.3.4 Satuan endapan <i>alluvial</i>	42
4.4 Struktur Geologi Daerah Penelitian	43
4.4.1 Sesar daerah penelitian.....	43
4.4.2 Lipatan daerah penelitian	48
4.5 Sejarah Geologi Daerah Penelitian	50
4.5.1 Proses pengendapan	50
4.5.2 Proses deformasi	51

4.5.3 Proses setelah deformasi	51
4.6 Potensi Geologi Daerah Penelitian	52
4.6.1 Potensi positif.....	53
4.6.2 Potensi negatif	53
BAB V STABILITAS JALAN DESA BICAK-SENDANG	54
5.1 Kondisi Lereng	54
5.2 Uji Laboratorium	55
5.3 Nilai Faktor Keamanan dengan Software SLIDE 6.0.....	56
5.4 Deskripsi Geologi Teknik.....	58
5.5 Rekomendasi Penanggulangan Longsor.....	62
BAB VI KESIMPULAN	63
DAFTAR PUSTAKA.....	64
LAMPIRAN	66