

## DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	1
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Metode Penelitian .....	2
1.6. Manfaat Penelitian .....	4
1.7. Tahapan Penelitian .....	4
II. TINJAUAN UMUM .....	6
2.1. Lokasi Penelitian dan Kesampaian Daerah .....	6
2.2. Kondisi Iklim dan Curah Hujan .....	8
2.3. Keadaan Geologi.....	8
2.4. Tahapan Penambangan .....	13
III. DASAR TEORI .....	17
3.1. Peraturan Perundang-Undangan Keselamatan dan kesehatan kerja .	17
3.2. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	17
3.3. Kecelakaan Kerja .....	19
3.4. Bahaya dan Risiko.....	22
3.5. Teori Domino H.W. Heinrich .....	24
3.6. Statistik Kecelakaan .....	25
3.7. <i>Hazard Identification Risk Assessment and Determine Control</i> .....	25
3.8. Penyusunan <i>Hazard Identification Risk Assessment and Determine Control</i> .....	26
3.9. Alat Pelindung Diri .....	28
3.10. Geometri Jalan Angkut .....	32
IV. HASIL PENELITIAN .....	36

4.1. Pelaksanaan Kegiatan Pengangkutan.....	36
4.2. Jadwal Kerja Harian.....	37
4.3. Jumlah Karyawan.....	37
4.4. Ketersediaan Alat Pelindung Diri .....	38
4.5. Statistik Kecelakaan Kerja .....	38
4.6. Identifikasi Potensi Bahaya.....	39
4.7. Geometri Jalan Angkut .....	40
V. PEMBAHASAN .....	43
5.1. Tingkat Kecelakaan Kerja PT. Jomima Baramulia Abadi .....	43
5.2. Analisis Potensi Bahaya .....	43
5.3. Penilaian Risiko .....	44
5.3. Pengendalian Risiko dan Penilaian Risiko kembali.....	46
VI. KESIMPULAN DAN SARAN .....	49
6.1. Kesimpulan .....	49
6.2. Saran .....	50
DAFTAR PUSTAKA .....	51
LAMPIRAN	