

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iii
ABSTRACK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metodologi Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitaian.....	4
BAB II TINJAUAN UMUM	5
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	6
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Kegiatan Penambangan.....	9
BAB III DASAR TEORI	14
3.1. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pengangkutan.....	14
3.2. Waktu Edar Alat Angkut.....	19
3.3. Tahanan Yang Mempengaruhi Gaya Gerak Kendaraan	20
3.4. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar	22
3.5. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar	24
BAB IV HASIL PENELITIAN	25
4.1. Kondisi <i>Front Kerja</i>	25
4.2. Kondisi Jalan Angkut.....	25
4.3. Waktu Edar Alat Angkut.....	28
4.4. <i>Rolling Resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i>	28
4.5. <i>Horsepower</i>	29
4.6. Efisiensi Mesin.....	29
4.7. <i>Rimpull</i> Setiap <i>Gear</i> Alat Angkut	30
4.7. <i>Load Factor</i>	30
4.8. Konsumsi Bahan Bakar Aktual Alat Angkut.....	31
BAB V PEMBAHASAN	32

5.1. Faktor-Faktor Pengaruh Tingkat Konsumsi Bahan Bakar	32
5.2. Analisis Konsumsi Bahan Bakar.....	35
5.3. Perbaikan Jalan Angkut Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut.....	37
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	40
6.1. Kesimpulan	40
6.2. Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	42