

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Penelitian.....	3
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Keadaan Geologi	7
2.3. Endapan Mineral	10
2.4. Curah Hujan	11
2.5. Kegiatan Penambangan	12
III. DASAR TEORI	
3.1. Geometri Jalan Angkut	16
3.2. Kemampuan Produksi Alat Angkut	18
3.3. <i>Rimpull</i>	19
3.4. Tahanan yang Mempengaruhi padaAlat Angkut.....	19
3.5. <i>Load Factor</i>	21
3.6. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar.....	21
3.7. Rasio Bahan Bakar Alat Angkut.....	22
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan.....	23
4.2. Perhitungan <i>rimpull</i> Alat Angkut	24

4.3. Karakteristik Jalan Angkut	24
4.4. Perhitungan <i>Grade Resistance</i> , <i>Rolling Resistance</i> , dan <i>Total Resistance</i>	28
4.5. Perhitungan Produktivitas Alat Angkut.....	28
4.6. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar.....	29
4.7. Rasio Bahan Bakar	30
V. PEMBAHASAN	
5.1. Kondisi <i>Grade Jalan</i>	32
5.2. Analisis Konsumsi Bahan Bakar dan Rasio Bahan Bakar Alat angkut	36
5.3. Analisis Rasio Biaya Produksi Alat Angkut.....	38
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	42
6.2. Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	