

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Ghani, N. E., Shariff, S. S. R., & Zahari, S. M. (2016). An Alternative Algorithm for Vehicle Routing Problem with Time Windows for Daily Deliveries. *Advances in Pure Mathematics*, 06(05), 342–350. <https://doi.org/10.4236/apm.2016.65025>
- Ballou, R. H. (2004). *Business Logistics/Supply Chain Management: Planning, Organizing and Controlling the Supply Chain* (5 ed.). Pearson/Prentice Hall Inc.
- Blank, L., & Tarquin, A. J. (2002). *Engineering economy* (5 ed.). London.
- Bräysy, O., & Gendreau, M. (2001). Tabu Search Heuristic for Vehicle Routing Problem with Time Window. *SINTEF*, 1, 33–38.
- Bräysy, O., & Gendreau, M. (2005a). Vehicle Routing Problem with Time Windows, Part I: Route Construction and Local Search Algorithms. *Transportation Science*, 39(1), 104–118. <https://doi.org/10.1287/trsc.1030.0056>
- Bräysy, O., & Gendreau, M. (2005b). Vehicle Routing Problem with Time Windows, Part II: Metaheuristics. *Transportation Science*, 39(1), 119–139. <https://doi.org/10.1287/trsc.1030.0057>
- Browesox, D., Closs, D., & Copper, M. (2002). *Supply Chain Logistics Management*. MC Graw Hill.
- Cahyadi, A. R. (2009). *Optimasi Rute Distribusi Produk dengan Penerapan Vehicle Routing Problem Algoritma Tabu Search* [Skripsi]. Universitas Indonesia.
- Caric, T., & Gold, H. (2008). *Vehicle Routing Problem*. IntechOpen. <https://doi.org/10.5772/64>

- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Frans, J. H., Messah, Y. A., & Issu, N. T. (2016). Kajian Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Bok), Ability to Pay (Atp) Dan Willingness to Pay (Wtp) Di Kabupaten Tts. *Jurnal Teknik Sipil Nusa Cendana*, 5(2), 185–198.
- Gillett, B. E., & Miller, L. R. (1974). A Heuristic Algorithm for the Vehicle-Dispatch Problem. *Operations Research*, 22(2), 340–349. <https://doi.org/10.1287/opre.22.2.340>
- Hartanto, T. W. D., & Prasetyo, Y. W. A. (2009). *Analisis dan desain sistem kontrol dengan MATLAB* (3 ed.). Andi Offset.
- Haryono, Y. B. (2017). *Simulasi dan Analisis Aliran Daya Sistem Tenaga Listrik 20kV Region Cilacap Menggunakan Metode Newthon Rapshon* [Skripsi]. Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Karnadi. (2022). *Penyelesaian Vehicle Routing Problem With-Time Windows Untuk Meminimalkan Biaya Transportasi Dengan Metode Algoritma Sweep dan Saving pada PT XYZ*.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi* (1 ed.). Erlangga.
- Kurniawan, I. S., Susanty, S., & Adiarto, H. (2014). Usulan Rute Pendistribusian Air Mineral Dalam Kemasan Menggunakan Metode Nearest Neighbour dan Clarke & Wright Savings. *Reka Integra*, 1(4), 125–136.
- Morlok, E. K. (1978). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi* (Y. Sianipar, Ed.). Erlangga.
- Mukhsinin, A., Imran, A., & Susanty, S. (2013). Penentuan Rute Distribusi CV. IFFA Menggunakan Metode Nearest Neighbour dan Local Search\*. *Reka Integra*, 1(2), 129–138.

- Nasution, N. (2004). *Manajemen Transportasi* (2 ed.). Ghalia Indonesia.
- Nilsson, C. (2003, November). Heuristics for the Traveling Salesman Problem. *Linköping University*.  
[https://www.researchgate.net/publication/228906083\\_Heuristics\\_for\\_the\\_Traveling\\_Salesman\\_Problem](https://www.researchgate.net/publication/228906083_Heuristics_for_the_Traveling_Salesman_Problem)
- Nugroho, H., & Purwaningsih, R. (2016). Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Willingness to Pay (WTP) pada Bus AKAP Kelas Executive. *Industrial Engineering Online Journal*, 4(2).
- Prana, R. (2007). *Aplikasi Kombinatorial pada Vehicle Routing Problem* [Skripsi]. Institut Teknologi Bandung.
- Purnomo, A. (2010). Analisis Rute Pendistribusian dengan Menggunakan Metode Nearest Insertion Heuristic Persoalan The Vehicle Routing Problem With Time Windows (VRPTW). *Pemberdayaan Rekayasa Industri Berbasis Eco-Efficiency pada Era Perdagangan Bebas*, 1–9.
- Purnomo, Y., Wahyono, D., & Anggahandika, A. S. (2023). Penentuan Rute Distribusi dan Biaya Transportasi Kantor Pos Ungaran Dalam Rangka Efisiensi Dengan Metode Saving Matrix, Nearest Insertion Heuristic, dan Nearest Neighbor. *Cendekia Karya Utama*, 16(14), 57–71.
- Rupiah, S. (2016). *Efektivitas Algoritma Clarke-Wright dan Sequential Insertion dalam Penentuan Rute Pendistribusian Tabung Gas LPG* [Skripsi]. Universitas Negeri Semarang.
- Saputri, M. W., Mahmudy, W. F., & Ratnawati, D. E. (2015). Optimasi Vehicle Routing Problem with Time Windows (VRPTW) Menggunakan Algoritma Genetika pada Distribusi Barang. *DORO*, 5(12), 1–10.
- Sastradipoera, K. (2003). *Manajemen Marketing: Suatu Pendekatan Ramuan Marketing*. Kappa Sigma.

- Satria, W., Siallagan, M. P., & Novani, S. (2004). Penerapan Metode Algoritma Genetik untuk Memecahkan Masalah Penentuan Rute Kendaraan Berkendala Kapasitas. *Universitas Komputer Indonesia*, 1–12.
- Setijowarno, J., & Frazila, R. (2001). *Pengantar Sistem Transportasi*. Universitas Katolik Soegijapranata.
- Solomon, M. M. (1987). Algorithms for the Vehicle Routing and Scheduling Problems with Time Window Constraints. *Operations Research*, 35(2), 254–265. <https://doi.org/10.1287/opre.35.2.254>
- Sulistiono, S., & Mussafi, N. S. M. (2015). Rancang Bangun Vehicle Routing Problem Menggunakan Algoritma Tabu Search. *Jurnal Fourier*, 4(2), 113. <https://doi.org/10.14421/fourier.2015.42.113-122>
- Tan, P. N., Steinbach, M., & Kumar, V. (2006). *Introduction to Data Mining*. Pearson Education, Inc.
- Tjiptono, F. (2008). *Strategi Pemasaran* (3 ed.). Andi Offset.
- Toth, P., & Vigo, D. (2002). *The Vehicle Routing Problem*. Society for Industrial and Applied Mathematics. <https://doi.org/10.1137/1.9780898718515>
- Wahyuningsih, T. (2020). Kajian Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute BIL – Kota Matram Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. *Jurnal Planoeath*, 5(2), 111. <https://doi.org/10.31764/jpe.v5i2.2620>