

RINGKASAN

Terdapat beberapa kendala yang menimbulkan potensi risiko bahaya pada area *hauling road* PT Manrapi Mining Kontraktor. Untuk mengurangi risiko yang ada maka diperlukan analisis risiko bahaya dengan melibatkan manajemen risiko. Manajemen risiko ini meliputi kegiatan penilaian risiko hingga pengendalian risiko.

Pada saat analisis risiko dilakukan terhadap kondisi area *hauling road* PT Manrapi Mining Kontraktor, di temukan 12 potensi bahaya sebagai berikut :

1. 3 Kategori risiko dengan nilai rendah (*low risk*)
 1. Permukaan jalan yang licin pada Segmen A
 2. *Driver* membuka kaca jendela
 3. *Driver* merokok pada saat berkendara
2. 6 Kategori risiko dengan nilai sedang (*medium risk*)
 4. Permukaan jalan yang kering
 5. Jarak antar *dump truck* terlalu dekat pada segmen A
 6. Banyak debu di sekitar *pit*
 7. *Hauling road* sempit dan berlubang pada segmen C-D
 8. *Driver* tidak mengenakan APD
 9. Tidak menggunakan radio komunikasi
3. 1 Kategori risiko dengan nilai tinggi (*high risk*)
 10. Tidak ada rambu jalan pada segmen E-F
4. 2 Kategori risiko dengan nilai ekstrim (*extreme risk*)
 11. *Driver* berkendara dengan kecepatan tinggi
 12. *Driver* mengalami kelelahan pada saat *over time*

Setelah dikendalikan menggunakan hierarki manajemen keselamatan K3 maka didapatkan hasil sebagai berikut :

1. 9 potensi bahaya dengan nilai rendah (*low risk*)
 1. Permukaan jalan yang licin pada Segmen A
 2. *Driver* membuka kaca jendela
 3. *Driver* merokok pada saat berkendara
 4. Permukaan jalan yang kering
 5. Jarak antar *dump truck* terlalu dekat pada segmen A
 6. Banyak debu di sekitar *pit*
 7. *Hauling road* sempit dan berlubang pada segmen C-D
 8. *Driver* tidak mengenakan APD
 9. Tidak menggunakan radio komunikasi
2. 3 potensi bahaya dengan nilai sedang (*medium risk*)
 1. Tidak ada rambu jalan pada segmen E-F
 2. *Driver* berkendara dengan kecepatan tinggi
 3. *Driver* mengalami kelelahan pada saat *overtime*

Setelah analisis risiko dilakukan, diharapkan perusahaan lebih tanggap dalam penanganan K3 lingkungan pertambangan pada umumnya dan *hauling road* pada khususnya.

SUMMARY

There are several obstacles that pose potential risks to the hauling road area of PT Manrapi Mining Contractor. To reduce the existing risks, a hazard risk analysis is needed by involving risk management. This risk management includes risk assessment activities to risk control.

When a risk analysis was carried out on the condition of the hauling road area of PT Manrapi Mining Contractor, 12 potential hazards were found as follows:

- 1. 3 categories of low risk (low risk)*
 - 1. Smooth road surface on Segment A*
 - 2. Driver opens the window*
 - 3. Driver smokes while driving*
- 2. 6 categories of risk with a moderate value (medium risk)*
 - 4. Dry road surface*
 - 5. The distance between dump trucks is too close on segment A*
 - 6. A lot of dust around the pit*
 - 7. Hauling road is narrow and has potholes in the C-D . segment*
 - 8. Drivers are not wearing PPE*
 - 9. Do not use radio communication*
- 3. 1 Category of risk with a high value (high risk)*
 - 10. There are no road signs on the E-F . segment*
- 4. 2 categories of risk with extreme values (extreme risk)*
 - 11. Drivers drive at high speed*
 - 12. Drivers experience fatigue during over time*

After being controlled using the K3 safety management hierarchy, the following results are obtained:

- 1. 9 potential hazards with low value (low risk)*
 - 1. Smooth road surface on Segment A*
 - 2. Driver opens the window*
 - 3. Driver smokes while driving*
 - 4. Dry road surface*
 - 5. The distance between dump trucks is too close on segment A*
 - 6. A lot of dust around the pit*
 - 7. Hauling road is narrow and has potholes in the C-D . segment*
 - 8. Drivers are not wearing PPE*
 - 9. Do not use radio communication*
- 2. 3 potential hazards with a moderate value (medium risk)*
 - 1. There are no road signs on the E-F . segment*
 - 2. Drivers drive at high speed*
 - 3. Drivers experience fatigue during overtime*

After the risk analysis is carried out, it is expected that the company will be more responsive in handling K3 mining environment in general and hauling roads in particular