

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Rumusan Masalah	2
1.3.Tujuan Penelitian	2
1.4.Batasan Masalah.....	2
1.5.Metodelogi Penelitian	2
1.6.Manfaat Penelitian	8
1.7.Diagram Alir Penelitian	8
II. TINJAUAN UMUM	10
2.1.Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	10
2.2.Iklim dan Curah Hujan.....	11
2.3.Keadaan Geologi.....	13
2.4.Kegiatan Penambangan.....	19
III. DASAR TEORI	25
3.1.Geometri Jalan	25
3.2.Produktivitas <i>Motor Grader</i>	27
3.3.Ketersediaan Alat Mekanis	30
3.4.Rimpull.....	31
3.5.Hambatan Kerja Jalan Angkut	32
3.6. <i>Slippery</i>	34
3.7. <i>Power Regression Model</i>	34
IV. HASIL PENELITIAN.....	36
4.1.Jalan Angkut <i>Overburden</i>	38
4.2.Ketersediaan Alat	40
4.3.Kemampuan Alat	41

	Halaman
4.4. Penanganan <i>Slippery</i>	43
V. PEMBAHASAN	46
5.1. Produktivitas <i>Motor Grader</i> Pada Saat Penanganan <i>Slippery</i>	46
5.2. Kebutuhan <i>Motor Grader</i> Tiap Jalan Angkut <i>Overburden</i>	55
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
6.1. Kesimpulan	64
6.2. Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN.....	67