

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Profil Perusahaan PT MSM	5
2.2 Proses Pengolahan PT MSM	5
2.2.1 Kominusi	5
2.2.2 <i>Classification</i>	9
2.2.3 <i>Thickener</i>	11
2.2.4 <i>Leaching</i>	12
2.2.5 <i>CIL Tank</i>	15
2.2.6 <i>Acid Wash</i>	18
2.2.7 <i>Elution</i>	19
2.2.8 <i>Electrowinning</i>	20
2.2.9 <i>Smelting dan Casting</i>	21
2.2.10 <i>Detoxification</i>	22
2.3 <i>Hydrocyclone</i>	23
2.3.1 Bagian-bagian <i>Hydrocyclone</i>	24

2.3.2	Mekanisme Kerja <i>Hydrocyclone</i>	25
2.3.3	Parameter Desain <i>Hydrocyclone</i>	27
2.3.4	Parameter Operasi <i>Hydrocyclone</i>	29
2.3.5	Efisiensi Pemisahan <i>Hydrocyclone</i>	30
2.3.6	Kurva <i>Tromp</i>	33
2.4	Faktor-faktor yang Mempengaruhi <i>Hydrocyclone</i>	34
2.5	Model <i>Hydrocyclone</i> PT MSM.....	35
2.5.1	<i>Hydrocyclone</i> Tipe 400 CVX	35
2.5.2	<i>Hydrocyclone</i> Tipe 400 CVX	36
2.5.3	Perbedaan <i>Hydrocyclone</i> Tipe 400 CVX dan 400 CVD	37
2.6	<i>Circulating Load</i>	37
2.7	Teori <i>Sampling</i>	38
2.7.1	Pengambilan Percontoh pada Aliran.....	39
2.6	<i>T-test</i>	40
2.7	Penelitian Terdahulu	41
III.	METODE PENELITIAN	
3.1	Waktu dan Tempat Penelitian	43
3.1.1	Waktu Penelitian	43
3.1.2	Tempat Penelitian	43
3.2	Alat dan Bahan Penelitian	43
3.3	Pola Pikir Penelitian	44
3.4	Tahapan Penelitian	46
3.4.1	Pengambilan Sampel	47
3.4.2	Pengayakan Basah	48
3.4.3	Pengeringan	49
3.4.4	Pengayakan Kering	49
IV.	HASIL PENELITIAN	
4.1	Parameter Desain <i>Hydrocyclone</i>	50
4.2	Parameter Operasi <i>Hydrocyclone</i>	50
4.3	<i>Circulating Load</i> dan Hasil Analisis Ayak	51
4.4	Persen <i>Solid</i> Sampel	52
4.5	Efisiensi <i>Hydrocyclone</i>	53
V.	PEMBAHASAN	
5.1	Perbandingan Perolehan <i>Circulating Load</i> Pada Kedua Tipe <i>Hydrocyclone</i>	59
5.2	Perbandingan Perolehan P_{80} <i>Overflow</i> Pada Kedua Tipe <i>Hydrocyclone</i>	62
5.3	Pengaruh Persen <i>Solid</i> Umpan terhadap P_{80} <i>Overflow</i>	64
5.4	Perbandingan Efisiensi <i>Hydrocyclone</i> Pada Tipe 400 CVD dan 400 CVX.....	67
5.4.1	Analisis Ketajaman Kurva Klasifikasi	67
5.4.2	Model Klasifikasi Plitt	71

5.4.3 Analisis Data Efisiensi <i>Hydrocyclone</i> Tipe CVD dan Tipe CVX Menggunakan <i>T-test</i>	73
VI. PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	76
6.2 Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	81