

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	6
II. TINJAUAN UMUM	7
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	9
2.3. Tinjauan Geologi	9
2.4. Kegiatan Penambangan	13
2.5. Pengolahan Batubara	17
III. DASAR TEORI	18
3.1. Rancangan Penambangan	18
3.2. Tahapan Penambangan	21
3.3. Rancangan Jalan Angkut	24
3.4. Pengembangan Material	30
3.5. Nisbah Pengupasan (<i>Stripping Ratio</i>) Tanah Penutup	30
3.6. Peralatan Penambangan Batubara	31
3.7. <i>Literature Review</i>	37
IV. HASIL PENELITIAN	40
4.1. Lokasi Pengambilan Data.....	40
4.2. Rancangan Teknis Kemajuan Tambang.....	43
4.3. Geometri Jalan Tambang dan Kemajuan <i>Disposal</i>	54

	Halaman
V. PEMBAHASAN	56
5.1. Evaluasi Rancangan	56
5.2. Rancangan Teknis Kemajuan Tambang	56
5.3. Rancangan Jalan Angkut dan Disposol	64
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	65
6.1. Kesimpulan	65
6.2. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1. Diagram Alir Penelitian	5
2.1. Peta Kesampaian Daerah Penelitian	8
2.2. Curah Hujan Rata-Rata Bulanan	9
2.3. Peta Goelogi PT Banjar Bumi Persada	11
2.4. Stratigrafi Cekungan Barito	13
2.5. Bukaian Tambang	14
2.6. Pembersihan Lahan	14
2.7. Pengupasan Tanah Pucuk	15
2.8. Pembongkaran <i>Overburden</i>	15
2.9. Kegiatan <i>Coal Cleaning</i>	16
2.10. Proses <i>Loading</i> Batubara	16
2.11. Proses Penumpukan Batubara	17
2.12. Proses Penumpukan Batubara	17
3.1. Bagian Dari Jenjang Tambang	21
3.2. Skematik Perancangan Kemajuan Tambang	22
3.3. Sistem <i>Strip, Panel</i> , dan Blok	23
3.4. Lebar Jalan Angkut pada Jalan Lurus	25
3.5. Lebar Jalan Angkut pada Tikungan	26
3.6. Jari-Jari Tikungan	26
3.7. <i>Superelevasi</i> Pada Tikungan Jalan Angkut	27
3.8. Kemiringan Jalan Angkut Tambang	29
3.9. Penampang <i>Cross Slope</i>	30
3.10. <i>Bucket Fill Factor</i> pada Material Tertentu	33
4.1. <i>Seam</i> Batubara Pada Lokasi Penelitian	40
4.2. <i>Stratmodel</i> Lapisan Batubara <i>Pit 1</i>	41
4.3. Pengambilan Data Waktu Edar	42
4.4. Penamaan Pada <i>Batter Block</i>	51

Gambar	Halaman
4.5. <i>Proses Reserve Sample Polygon</i>	52
4.6. <i>Seam Batubara Berdasarkan Stratmodel</i>	52
4.7. <i>Expressions Ketebalan Batubara</i>	53
4.8. <i>Quality Seam Batubara</i>	53
4.9. <i>Evaluate Mining Reserves</i>	54
4.10. <i>Proses Accumulate Samples</i>	54
5.1. <i>Seam Batubara Pada Pit 1</i>	57
5.2. <i>Rancangan Desain Tiga Bulanan Periode Mei Hingga Juli 2022</i>	62
5.3. <i>Rancangan Kemajuan Tambang Bulan Mei Hingga Juli 2022</i>	62
5.4. <i>Rancangan Desain 13 Minggu Periode Mei Hingga Juli 2022</i>	63

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1. Angka <i>Superelevasi</i> yang Direkomendasikan	28
4.1. Perbandingan Target Produksi Dengan Hasil <i>Reserve</i>	43
4.2. Daftar Alat Mekanis	43
4.3. Kehilangan Waktu Kerja	44
4.4. Perhitungan Waktu Kerja	44
4.5. Perhitungan Produktivitas.....	45
4.6. Penjadwalan Produksi.....	46
4.7. Rencana Produksi Pada Minggu 1	46
4.8. Rencana Produksi Pada Minggu 2.....	47
4.9. Rencana Produksi Pada Minggu 3.....	47
4.10. Rencana Produksi Pada Minggu 4.....	47
4.11. Rencana Produksi Pada Minggu 5.....	48
4.12. Rencana Produksi Pada Minggu 6.....	48
4.13. Rencana Produksi Pada Minggu 7.....	48
4.14. Rencana Produksi Pada Minggu 8.....	49
4.15. Rencana Produksi Pada Minggu 9.....	49
4.16. Rencana Produksi Pada Minggu 10.....	49
4.17. Rencana Produksi Pada Minggu 11.....	50
4.18. Rencana Produksi Pada Minggu 12.....	50
4.19. Rencana Produksi Pada Minggu 13.....	50
4.20. Perhitungan Material Overburden dan <i>Soil</i>	55

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. PETA TOPOGRAFI AWAL	65
B. <i>RESERVE</i> EVALUASI DESAIN	68
C. SPESIFIKASI ALAT MUAT	109
D. SPESIFIKASI ALAT ANGKUT	115
E. REKOMENDASI GEOTEKNIK	320
F. CURAH HUJAN BULANAN	121
G. WAKTU KERJA	122
H. WAKTU EDAR ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT	129
I. PERHITUNGAN PRODUKTIVITAS ALAT	132
J. PENJADWALAN PRODUKSI	134
K. PERHITUNGAN GEOMETRI JALAN ANGKUT	140
L. PETA RANCANGAN PIT DAN DISPOSAL	143
M. <i>RESERVE</i> DESAIN PIT DAN <i>DISPOSAL</i>	170