

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
<b>BAB</b>	
<b>I</b> <b>PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Manfaat Penelitian .....	9
<b>II</b> <b>TINJAUAN UMUM</b>	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	10
2.2. Curah Hujan .....	12
2.3. Keadaan Geologi .....	12
2.4. Cadangan dan Target Produksi Batubara.....	16
2.5. Spesifikasi Alat Berat.....	17
2.6. Kegiatan Penambangan.....	19
<b>III</b> <b>DASAR TEORI</b>	
3.1. Kondisi Front Penambangan.....	24
3.2. Geometri Jalan Angkut .....	26
3.3. <i>Cycle Time</i> alat Angkut.....	29
3.4. <i>Rolling Resistance</i> .....	32

3.5. <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut.....	32
3.6. <i>One Way</i> ANOVA dan Regresi Linear .....	34
IV HASIL PENELITIAN	
4.1. Kondisi Front Penambangan.....	38
4.2. Geometri Jalan Angkut .....	39
4.3. Amblasan Jalan Angkut .....	42
4.4. <i>Cycle Time</i> Alat Angkut.....	44
4.5. Target Produksi Perusahaan.....	45
4.6. Waktu Kerja Efektif .....	46
4.7. Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut.....	47
4.8. Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> .....	48
V PEMBAHASAN	
5.1. Jalan Angkut Tambang .....	50
5.2. <i>Fuel Ratio</i> Aktual Alat Angkut.....	54
5.3. Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Peningkatan <i>Fuel Ratio</i> .....	57
VI KESIMPULAN	
6.1. Kesimpulan .....	62
6.2. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA .....	64
LAMPIRAN.....	66