

## DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN .....	v
<i>SUMMARY</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	3
1.5. Metode Penelitian .....	3
1.6. Manfaat Penelitian .....	6
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	8
2.2. Iklim dan Curah Hujan .....	9
2.3. Keadaan Geologi .....	10
2.4. Kegiatan Penambangan .....	14
III DASAR TEORI	
3.1. Kontruksi Jalan .....	17
3.2. Geometri Jalan Angkut Tambang .....	19
3.3. <i>Rimpull</i> .....	24
3.4. Hambatan Jalan Angkut .....	25
3.5. Waktu Edar ( <i>Cycle Time</i> ) .....	27
3.6. Produktivitas Alat Mekanis .....	28
3.7. Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ) .....	29

IV	HASIL PENELITIAN	
	4.1. Tinjauan Lokasi Penelitian .....	30
	4.2. Lebar Jalan Angkut .....	32
	4.3. Kemiringan Jalan Angkut .....	33
	4.4. Radius Tikungan .....	35
	4.5. Superelevasi .....	36
	4.6. Kemiringan Melintang ( <i>Cross Slope</i> atau <i>Cross Fall</i> ) .....	36
	4.7. Hambatan Jalan Angkut .....	37
	4.8. <i>Rimpull</i> .....	39
	4.9. Waktu Edar Alat Galimuat .....	39
	4.10. Waktu Edar Alat Angkut .....	39
	4.11. Produktivitas Alat Galimuat dan Alat Angkut .....	39
	4.12. Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ) .....	40
V	PEMBAHASAN	
	5.1. Evaluasi Geometri Jalan Angkut Tambang .....	41
	5.2. Simulasi Teoritis Geometri Jalan Untuk Peningkatan Produktivitas ....	47
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
	6.1. Kesimpulan .....	52
	6.2. Saran .....	53
	DAFTAR PUSTAKA .....	54
	LAMPIRAN	