

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**PERANCANGAN TROLLEY MENGGUNAKAN METODE PAHL AND
BEITZ UNTUK MENGURANGI RISIKO TERJADINYA CEDERA
BERDASARKAN METODE REBA**

(Studi Kasus di UMKM Gerabah Mugen *Craft*, Daerah Istimewa Yogyakarta)



Intan Berlianty, S.T., M.T
NIP 19761019 200501 1 001

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Industri
Fakultas Teknik Industri
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta



Dr. Sadi, S.T., M.T.
NIP 19710331 32021211 002