

**PERANCANGAN *TROLLEY* MENGGUNAKAN
METODE *PAHL AND BEITZ* UNTUK MENGURANGI RISIKO
TERJADINYA CEDERA BERDASARKAN METODE REBA
(Studi Kasus di UMKM Gerabah Mugen *Craft*, Daerah Istimewa Yogyakarta)**

TUGAS AKHIR



**FEBRIENA NUR ALIFAH
122190020**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK INDUSTRI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
YOGYAKARTA
2023**

**PERANCANGAN *TROLLEY* MENGGUNAKAN
METODE *PAHL AND BEITZ* UNTUK MENGURANGI RISIKO
TERJADINYA CEDERA BERDASARKAN METODE REBA
(Studi Kasus di UMKM Gerabah Mugen *Craft*, Daerah Istimewa Yogyakarta)**

TUGAS AKHIR



**FEBRIENA NUR ALIFAH
122190020**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK INDUSTRI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
YOGYAKARTA
2023**

**DESIGNING A TROLLEY USING THE PAHL AND BEITZ METHOD
TO REDUCE THE RISK OF INJURY
BASED ON THE REBA METHOD**

(A case study at UMKM Gerabah Mugen *Craft*, Daerah Istimewa Yogyakarta)

AN UNDERGRADUATE THESIS

Submitted in Partial Fulfilment of the Requirements for the
Undergraduate Degree in Industrial Engineering



By

FEBRIENA NUR ALIFAH

122190020

**UNDERGRADUATE PROGRAM OF INDUSTRIAL ENGINEERING
INDUSTRIAL ENGINEERING DEPARTMENT
FACULTY OF INDUSTRIAL ENGINEERING
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
YOGYAKARTA**

2023