

RINGKASAN

PT Madhani Talatah Nusantara merupakan kontraktor pertambangan yang bergerak pada bidang pertambangan batubara di Indonesia yang melakukan kerjasamanya dengan beberapa perusahaan tambang batubara yang berada di Indonesia. Penelitian ini dilakukan pada lokasi kerjasama yang berada di Tenggara, yaitu PT Multi Harapan Utama.

Kegiatan operasi penambangan di PT MTN site PT MHU menggunakan metode tambang terbuka dengan metode *open pit*. Kegiatan tersebut dilakukan dengan alat gali-muat *Excavator Liebherr R9200* dan *Dumptruck Caterpillar 777E* untuk pengangkutannya. Produktivitas alat gali-muat dan alat angkut pada kegiatan pengupasan lapisan penutup seringkali menjadi masalah penting karena berpengaruh terhadap target produksi yang dicapai.

Penelitian ini diawali dengan studi literatur kemudian dilanjutkan dengan observasi lapangan serta pengambilan data primer dan sekunder. Setelah dilakukan pengambilan data maka diperlukan pengolahan data dan analisis data dengan tujuan untuk mengkaji nilai produktivitas alat gali-muat dan alat angkut serta mengevaluasi dan memberikan usulan terhadap permasalahan yang menjadi penyebab tidak tercapainya nilai produktivitas alat mekanis *fleet 6024* dan *fleet 6023*.

Hasil penelitian yang diperoleh yaitu nilai produksi alat angkut pada *fleet 6024* yang beroperasi di PT MTN *jobsite* PT MHU belum mencapai target produksi yang ditetapkan perusahaan. Upaya yang dilakukan untuk meningkatkan nilai produksi adalah dengan cara membersihkan material buangan di sisi jalan angkut sehingga terjadi penurunan terhadap waktu edar, dan meminimalisir hambatan yang terjadi untuk meningkatkan efisiensi kerja.

Nilai produktivitas alat dari masing-masing *fleet* penambangan mengalami peningkatan dan mampu mencapai target produksi bulan februari 2023 yang telah ditetapkan oleh perusahaan. Peningkatan produksi alat gali-muat *fleet 6023* dari 336.028,92 bcm/bulan (144%) menjadi 372.315,56 bcm/bulan (159%), dan *fleet 6024* dari 235.332,01 bcm/bulan (101%) menjadi 311.699,53 bcm/bulan (133%). Peningkatan produksi alat angkut *fleet 6023* dari 320.121,90 bcm/bulan (137%) menjadi 363.028,92 bcm/bulan (155%), dan *fleet 6024* dari 223.432,58 bcm/bulan (95%) menjadi 304.870,68 bcm/bulan (130%).

SUMMARY

PT Madhani Talatah Nusantara is a mining contractor engaged in coal mining in Indonesia which collaborates with several coal mining companies in Indonesia. This research was conducted at a collaboration location in Tenggarong, namely PT Multi Harapan Utama.

Mining operations at the PT MTN PT MHU location use open pit mining methods. This activity was carried out using a Liebherr R9200 excavator and a Caterpillar 777E dump truck for transportation. The productivity of digging and loading equipment in overburden stripping activities is often an important issue because it affects the production targets achieved.

This research began with a literature study then continued with field observations and collecting primary and secondary data. After data collection is carried out, data processing and data analysis are required with the aim of assessing the productivity value of digging and loading equipment and innovative transportation equipment and providing suggestions for problems that are the cause of the failure to achieve the productivity value of fleet 6024 and fleet 6023 mechanical equipment.

The research results obtained are that the production value of transportation equipment in the 6024 fleet operating at the PT MTN PT MHU job site has not reached the production target set by the company. Efforts made to increase production value are by cleaning up waste materials on the side of the haul road so that circulation time is reduced, and minimizing obstacles that occur to increase work efficiency.

The equipment productivity value of each mining fleet has increased and is able to reach the production target for February 2023 set by the company. Increase in production of digging-loading equipment for fleet 6023 from 336,028.92 bcm/month (144%) to 372,315.56 bcm/month (159%), and fleet 6024 from 235,332.01 bcm/month (101%) to 311,699.53 bcm /month (133%). Increase in production of transportation equipment for fleet 6023 from 320,121.90 bcm/month (137%) to 363,028.92 bcm/month (155%), and fleet 6024 from 223,432.58 bcm/month (95%) to 304,870.68 bcm/month (130%).