

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	V
SUMMARY	VI
KATA PENGANTAR	VII
DAFTAR ISI	VIII
DAFTAR GAMBAR	X
DAFTAR TABEL	XI
DAFTAR LAMPIRAN	XII
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Keadaan Geologi	8
2.4. Kegiatan Penambangan	13
2.5. Spesifikasi Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	16
III. DASAR TEORI	
3.1. Rencana Produksi	18
3.2. Geometri Jalan Angkut	22
3.3. Persimpangan Jalan Tambang	25
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penelitian	29
4.2. Faktor Pengembangan (Swell Factor)	28
4.3. Faktor Pengisian Bucket (Bucket Fill Factor	28
4.4. Waktu Edar (Cycle Time)	28
4.5. Efisiensi Kerja	29
4.6. Produktivitas Alat Angkut.....	29

	Halaman
4.7. Kondisi Persimpangan Jalan Tambang	29
4.8. Kondisi Lebar Jalan di Persimpangan Jalan.....	34
4.9. Tanggul Pengaman (Safety Berm)	34
4.10. Waktu Tunggu Pada Persimpangan Jalan Aktual	35
 V. PEMBAHASAN	
5.1. Upaya Pengurangan Waktu Tunggu di Setiap Persimpangan Jalan.....	36
5.2. Perbaikan Produktivitas Alat Angkut	41
 VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	42
6.2. Saran	42

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN