

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Manfaat Penelitian	2
1.6. Metode Penelitian	2
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.3. Keadaan Geologi Regional	9
2.4. Kegiatan Penambangan.....	11
III. DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	15
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	16
3.3. Geometri Jalan Angkut	16
3.4. Pola Pemuatan.....	17
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	20
3.6. Efisiensi Kerja.....	20
3.7. Produktivitas Alat Angkut	21
3.8. Produktivitas <i>Motor Grader</i>	22
3.9. Diagram Pareto	23
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Umum	25
4.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	31
4.3. Geometri Jalan Angkut	32
4.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	32
4.5. Efisiensi Kerja.....	33
4.6. Kemampuan Produksi Alat Angkut.....	35

	Halaman
V. PEMBAHASAN	
5.1. Faktor Penghambat pada Proses Pengangkutan.....	36
5.2. Optimalisasi Hambatan pada Proses Pengangkutan	40
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	45
6.2. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN.....	49