

## RINGKASAN

PT Putra Perkasa Abadi (PPA) merupakan salah satu perusahaan kontraktor PT Adaro Indonesia (AI) yang bergerak dibidang pertambangan batubara. Sistem penambangan yang diterapkan adalah sistem tambang terbuka dengan metode *open pit mining*. Aktivitas penambangan meliputi pembongkaran, pemuatan, dan pengangkutan. Penelitian ini dilakukan di *Pit Wara* PT Putra Perkasa Abadi *Site* PT Adaro Indonesia (PPA-ADW) yang berada di Kabupaten Tabalong, Provinsi Kalimantan Selatan.

Berdasarkan hasil penelitian, pada Bulan Januari 2023 – Maret 2023 terdapat 4 kecelakaan kerja yang mana 3 diantaranya terjadi pada kegiatan pengangkutan *overburden*. Kecelakaan kerja tersebut disebabkan oleh kondisi tidak aman maupun tindakan tidak aman.

Untuk menghindari kemungkinan terjadinya kecelakaan kerja, maka perlu dilakukan manajemen risiko pada kegiatan pengangkutan *overburden* untuk mengurangi atau menghilangkan kemungkinan terjadinya kecelakaan kerja yaitu dengan melakukan identifikasi potensi bahaya, penilaian risiko, dan pengendalian risiko menggunakan metode *Hazard Identification and Risk Assessment*. Berdasarkan hasil identifikasi bahaya pada kegiatan pengangkutan *overburden* terdapat 10 potensi bahaya yang terdiri atas 6 kondisi tidak aman dan 4 tindakan tidak aman. Kemudian dilakukan penilaian risiko yang mana diperoleh hasil berupa 1 risiko tingkat *critical*, 6 risiko tingkat *high*, 5 risiko tingkat *medium*, dan 0 risiko tingkat *low*. Setelah dilakukan pengendalian risiko, tingkat risiko turun menjadi 0 risiko tingkat *critical*, 0 risiko tingkat *high*, 3 risiko tingkat *medium*, 10 risiko tingkat *low*.

Dari hasil penelitian, diperlukan adanya evaluasi geometri jalan pada kegiatan pengangkutan *overburden*. Dari hasil evaluasi geometri jalan masih terdapat segmen jalan yang memerlukan perbaikan pada lebar jalan, kemiringan jalan (*grade*), *cross slope*, *superelevasi*, dan tinggi tanggul pengaman (*safety berm*).

## **SUMMARY**

*PT Putra Perkasa Abadi (PPA) is one of the contractor companies of PT Adaro Indonesia (AI) which is engaged in coal mining. The mining system applied is an open mining system with the open pit mining method. Mining activities include unloading, loading, and hauling. This research was conducted in Wara Pit of PT Putra Perkasa Abadi Site PT Adaro Indonesia (PPA-ADW) located in Tabalong Regency, South Kalimantan Province.*

*Based on the research results, in January 2023 - March 2023 there were 4 work accidents, 3 of which occurred in overburden hauling activities. The work accident was caused by unsafe actions and unsafe conditions.*

*To avoid the possibility of work accidents, it is necessary to carry out risk management in overburden hauling activities to reduce or eliminate the possibility of work accidents by identifying potential hazards, risk assessment, and risk control using the Hazard Identification and Risk Assessment method. Based on the results of hazard identification in overburden hauling activities, there are 11 potential hazards consisting of 6 unsafe conditions and 4 unsafe actions. Then a risk assessment is carried out which results in 1 critical level risk, 6 high level risk, 5 medium level risk, and 0 low level risk. After risk control, the risk level dropped to 0 critical level risk, 0 high level risk, 3 medium level risk, 9 low level risk.*

*From the research results, it is necessary to evaluate the road geometry in overburden hauling activities. From the results of the road geometry evaluation, there are still road segments that require improvement in road width, grade, cross slope, superelevation, and safety berm height.*