

DAFTAR ISI

RINGKASAN	iii
<i>SUMMARY</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.2. Curah Hujan	7
2.3. Tinjauan Geologi	8
2.4. Cadangan Batubara dan Produksi Batubara	13
2.5. Kondisi Material	14
2.6. Kegiatan Penambangan	14
III. DASAR TEORI	20
3.1. Peraturan Perundangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	20
3.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja	21
3.3. Kecelakaan Kerja	22
3.4. Geometri Jalan Tambang	23
3.5. Kecepatan Unit	29
3.6. Rambu Lalu Lintas Tambang	29
3.7. Debu	30
3.8. Manajemen Risiko	31

IV. HASIL PENELITIAN	37
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	37
4.2. Kecepatan Unit Aktual	42
4.3. Rambu Lalu Lintas Tambang di Lokasi Penelitian	42
4.4. Kadar Debu di Lokasi Penelitian	42
4.5. Pengangkutan <i>Overburden</i>	43
4.6. Potensi Bahaya pada Pengangkutan <i>Overburden</i>	43
V. PEMBAHASAN.....	51
5.1. Evaluasi Geometri Jalan Angkut.....	51
5.2. Analisis Kecepatan Unit.....	55
5.3. Penambahan Rambu Lalu Lintas Tambang	55
5.4. Analisis Debu	56
5.5. Identifikasi Bahaya pada Pengangkutan <i>Overburden</i>	57
5.6. Penilaian Risiko pada Pengangkutan <i>Overburden</i>	60
5.7. Pengendalian Risiko pada Pengangkutan <i>Overburden</i>	64
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	72
6.1. Kesimpulan.....	72
6.2. Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN	