

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metode Penelitian	2
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Tahapan Penelitian.....	6
II TINJAUAN UMUM.....	7
2.1 Lokasi Kesampaian Daerah	7
2.2 Iklim Dan Curah Hujan.....	9
2.3 Tinjauan Geologi	9
2.4 Kualitas Batubara di PT Bukit Asam Tbk	15
2.5 Waktu Kerja	15
2.6 Kegiatan Penambangan.....	16
III DASAR TEORI.....	19
3.1 Konstruksi Jalan.....	19
3.2 Geometri Jalan Tambang	21
3.3 <i>Rimpull</i>	28
3.4 Kemampuan Alat Angkut dalam Mengatasi Tanjakan	29
3.5 Waktu Edar Alat Gali Muat dan Alat Angkut	33
3.6 Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut	34
3.7 Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	34
3.8 Faktor Pendukung Jalan.....	34
3.9 Penelitian Sejenis.....	40

IV HASIL PENELITIAN.....	43
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan.....	43
4.2. Lebar Jalan Angkut.....	44
4.3. Kemiringan Jalan (<i>Grade</i>).....	46
4.4. Radius Tikungan.....	47
4.5. Superelevasi.....	48
4.6. Kemiringan Melintang (<i>Cross Slope</i>).....	49
4.7. <i>Rimpull</i>	49
4.8. Hambatan Jalan Angkut.....	49
4.9. Faktor Pendukung Jalan.....	51
4.10. Waktu Edar Alat Gali muat dan Alat Angkut.....	52
4.11. Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	52
4.12. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	52
V PEMBAHASAN.....	54
5.1. Geometri jalan angkut.....	54
5.2. Peningkatan Produksi Alat Angkut Teoritis.....	62
IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
6.1. Kesimpulan.....	67
6.2. Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	69
LAMPIRAN.....	71