

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Keadaan Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.3. Keadaan Geologi.....	8
2.4. Kegiatan Penambangan.....	10
III. DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	14
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	15
3.3. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	16
3.4. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut	21
3.5. Efisiensi Kerja (<i>Job Efficiency</i>)	23
3.6. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	25
3.7. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	26
3.8. <i>Rimpull</i>	27
3.9. Tahanan Gelinding	28
3.10. Tahanan Kemiringan.....	29
3.11. Grafik Pareto (<i>Pareto Analysis</i>).....	29

IV. HASIL PENELITIAN

4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	30
4.2. Pola Pemuatan.....	32
4.3. Sifat Fisik Material	33
4.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	34
4.5. Geometri Jalan Angkut	35
4.6. Waktu Kerja Efektif	36
4.7. Efisiensi Kerja.....	37
4.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	37
4.9. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	3

V. PEMBAHASAN

5.1. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	39
5.2. Analisis Faktor Penghambat Produksi	40
5.3. Upaya Peningkatan Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut	46

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan	56
6.2. Saran	57

DAFTAR PUSTAKA	58
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN.....	60
----------------------	-----------