

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK.....	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	16
C. Tujuan Penelitian.....	16
D. Manfaat Penelitian	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A.Landasan Teori.....	19
B. Penelitian Terdahulu	40
C. Pengaruh Antar Variabel.....	50
D. Rerangka Konseptual	54
E. Hipotesis	55
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Rancangan Penelitian.....	57
B. Objek dan Waktu Penelitian.....	58
C. Populasi	59
D. Sampel dan Teknik Sampling	59
E. Jenis Data Penelitian.....	62

F. Prosedur Pengambilan Data.....	63
G. Klasifikasi Variabel Penelitian.....	65
H. Definisi Operasional Variabel.....	66
I. Uji Instrumen.....	81
J. Teknik Analisis Data.....	86
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil	94
B. Pembahasan.....	108
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	111
B. Saran.....	111
DAFTAR PUSTAKA	119
LAMPIRAN	123

DAFTAR GAMBAR

2.1 Kerangka Konseptual.....	54
------------------------------	----

DAFTAR TABEL

1.1 Rekapitulasi Presensi Apel	6
1.2 Laporan Anev Sitkamtibmas.....	8
1.3 Klasifikasi Pelanggaran Berdasarkan Kepangkatan	11
2.1 Penelitian Terdahulu	40
3.1 Rancangan Waktu Penelitian Penulis	59
3.2 Jumlah Anggota Berdasarkan Pangkat dan Penghitungan Sampel.....	62
3.3 Hasil <i>Loading Factor</i> dan AVE.....	84
3.5 Uji Reliabilitas	86
3.6 Skala Pengukuran Responden.....	92
4.1 Tingkat Pengembalian Kuesioner	94
4.2 Karakteristik Responden.....	95
4.3 Hasil Jawaban Variabel Kompetensi	98
4.4 Hasil Jawaban Variabel Disiplin Kerja.....	99
4.5 Hasil Jawaban Variabel Kinerja.....	100
4.6 Hasil Jawaban Variabel Motivasi	101
4.7 <i>R-square</i>	103
4.8 <i>Path Coefficient</i> Langsung.....	105
4.9 <i>Path Coefficient</i> Tidak Langsung	106

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar kuesioner	123
Lampiran 2 Surat Ijin Penelitian	130
Lampiran 3 Rekapitulasi Jawaban Responden	132
Lampiran 4 Uji Validitas dan Reliabilitas	170
Lampiran 5 Rerangka hasil penelitian dan <i>Path Coefficient</i>	172