

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
<i>SUMMARY</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
<b>BAB</b>	
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Metode Penelitian .....	2
1.6 Manfaat Penelitian .....	5
<b>II. TINJAUAN LOKASI</b>	
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	6
2.2 Kondisi Geologi .....	8
2.3 Cadangan dan Bijih .....	10
2.4 Genesa Endapan Mineral emas .....	11
2.5 Iklim dan Curah Hujan.....	12
2.6 Kegiatan Penambangan.....	12
<b>III. DASAR TEORI</b>	
3.1 Sifat Fisik Material .....	17
3.2 Faktor Pengisian Mangkuk ( <i>Bucket Fill Factor</i> ) .....	18
3.3 Geometri Jalan Angkut .....	19
3.4 Pola Pemuatan .....	22
3.5 Waktu Edar ( <i>Cycle time</i> ) .....	24
3.6 Efisiensi Kerja .....	25
3.7 Produktifitas Alat Mekanis .....	26

3.8 Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ) .....	27
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1 Tinjauan Lokasi Penelitian .....	30
4.2 Faktor Pengembangan ( <i>Swell Factor</i> ) .....	33
4.3 Faktor Pengisian Mangkuk ( <i>Bucket Fill Factor</i> ) .....	33
4.4 Waktu Kerja .....	34
4.5 Waktu Edar ( <i>Cycle Time</i> ).....	34
4.6 Efisiensi Kerja .....	35
4.7 Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut .....	37
4.8 Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ).....	37
V. PEMBAHASAN	
5.1 Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut .....	38
5.2 Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi .....	38
5.3 Upaya Peningkatan Produksi Alat Angkut .....	41
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan .....	45
6.2 Saran .....	45
DAFTAR PUSTAKA .....	47
LAMPIRAN .....	49