

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	5
1.7. Tahapan Penelitian	6
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi	9
2.4. Tahapan Kegiatan Penambangan	16
III DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	20
3.2. Faktor Pengisian <i>Bucket (Bucket Fill Factor)</i>	21
3.3. <i>Front</i> Penambangan	22
3.4. Geometri Jalan Angkut	22
3.5. Pola Pemuatan	24
3.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	26
3.7. Efisiensi Kerja.....	27
3.8. Produktivitas Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	30
3.9. Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	31

IV	HASIL PENELITIAN	
4.1.	Tinjauan Lokasi Penelitian	33
4.2.	Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	37
4.3.	Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>)	37
4.4.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	38
4.5.	Efisiensi Kerja	38
4.6.	Produktivitas Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	40
4.7.	Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	41
V	PEMBAHASAN	
5.1.	Produktivitas Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	42
5.2.	Kondisi Yang Mempengaruhi Produktivitas Alat Angkut.....	43
5.3.	Upaya Peningkatan Produktivitas Alat Angkut	44
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1.	Kesimpulan	47
6.2.	Saran	48
	DAFTAR PUSTAKA	49
	LAMPIRAN	