

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Metodologi Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	5
1.7. Tahapan Penelitian	6
II. TINJAUAN UMUM	7
2.1. Gambaran Perusahaan dan Kesampaian Daerah Penelitian	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi	9
2.4. Kegiatan Penambangan	12
III. DASAR TEORI	18
3.1. Pengangkutan Lapisan Tanah Penutup	18
3.2. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pengangkutan Lapisan Tanah Penutup	18
3.3. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produksi Alat Angkut	29
3.4. Kemampuan Produksi Alat Angkut	31
3.5. Tahanan Yang Mempengaruhi Gaya Gerak Kendaraan	31
3.6. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar	33
3.7. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar	36
3.8. Rasio Bahan Bakar Alat Angkut	36
3.9. Teori Korelasi	37
3.10. Penelitian Sejenis	39

	Halaman
IV. HASIL PENELITIAN	42
4.1. Kondisi Tempat Kerja	42
4.3. Waktu Edar Alat Angkut	50
4.4. Faktor Pengisian <i>Bucket</i>	50
4.5. Waktu Kerja Efektif Alat Angkut.....	51
4.6. Efisiensi Kerja	51
4.7. Kemampuan Produksi Alat Angkut.....	51
4.8. Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i>	52
4.9. Perhitungan <i>Load Factor</i> Alat Angkut.....	55
4.10. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut	56
4.11. <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut	60
4.12. Perbaikan <i>Grade</i> Jalan Angkut.....	60
V. PEMBAHASAN	62
5.1. Faktor-Faktor Pengaruh Tingkat Konsumsi Bahan Bakar	62
5.2. Analisis Konsumsi Bahan Bakar	69
5.3. Perbaikan Kondisi Jalan Angkut terhadap Rasio Bahan Bakar Alat Angkut	71
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	76
6.1. Kesimpulan.....	76
6.2. Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN.....	79