

## RANGKUMAN

PT Cipta Kridatama *site* Mifa Bersaudara memiliki shift kerja yang berlangsung selama 12 jam. Dalam sekali muatan para operator *dumptruck* CT 70 T harus menempuh jarak sepanjang 12 kilometer. Kondisi ini memiliki potensi untuk menyebabkan kelelahan pada para operator. Untuk mengatasi ini, seluruh perusahaan pertambangan diwajibkan menjalankan pengelolaan *fatigue* sebagaimana diatur dalam Kepdirjen Minerba No.185.K/37.04/DJB/2019 tentang Petunjuk Teknis Pelaksanaan Keselamatan Pertambangan dan Pelaksanaan Penilaian, dan Pelaporan Sistem Manajemen Keselamatan Pertambangan Mineral dan Batubara

PT Cipta Kridatama *site* Mifa Bersaudara menerapkan berbagai langkah kebijakan keselamatan kerja dan lingkungan yang telah dijalankan. Salah satu kebijakan perusahaan tertuang dalam Prosedur SHE-25-Pengelolaan *Fatigue*. Kelebihan dari prosedur ini telah terinstalnya perangkat kamera *fatigue* di unit *hauler* dan dimonitoring oleh *fatigue dispatcher*.

Metodologi penelitian menggunakan teknik analisis statik deskriptif dengan observasi langsung mengenai kondisi lapangan. Metode yang digunakan yaitu kuesioner, uji *Chi-Square*, *Analytic Hierarchy Process*, *Web tracking*, dan *Drone*. PT Cipta Kridatama ini berlokasi di di Jalan Beringin Jaya No.26, Seuneubok, Kecamatan Johan Pahlawan, Kabupaten Aceh Barat, Provinsi Nagroe Aceh Darussalam.

Dengan hasil penelitian yang didapatkan untuk tujuan pertama yaitu faktor usia, masa kerja, durasi tidur (*Day shift*), durasi tidur (*Night Shift*), *commuting time*, IMT, konsumsi kopi adalah tidak memiliki hubungan yang signifikan. Untuk tujuan kedua *shift* kerja berhubungan dengan kelelahan. Untuk tujuan ketiga, kondisi dan tindakan tidak aman operator yaitu banyaknya operator yang kamera blur, kamera dimiringkan, tidak kesesuaian jarak kamera dengan operator, memakai masker dan buff muka. Untuk tujuam keempat, geometri jalan pada kategori AHP tinggi bahwasannya banyaknya geometri jalan masih adanya geometri yang tidak memenuhi standart sehingga, perlu adanya perbaikan secara berkala agar resiko kecelakaan dapat diminimalisir.

## **SUMMARY**

*PT Cipta Kridatama site Mifa Bersaudara have a 12-hour work shift. The CT 70 T dumptrucks in one load had to cover a distance of 12 kilometers. This condition has the potential to cause fatigue in operators. To cope with this, the entire mining company is required to run operational management as arranged in Kepdirjen Minerba No.185.K/37.04/DJB/2019 on Petunjuk Teknis Pelaksanaan Keselamatan Pertambangan dan Pelaksanaan Penilaian, dan Pelaporan Sistem Manajemen Keselamatan Pertambangan Mineral dan Batubara.*

*PT Cipta Kridatama site Mifa Bersaudara adopted various work safety and environmental policies steps. One of the friendships policy is relegated to the SHE-25-management fatigue procedures. Overtures of the procedure have been installed camera devices in the hauler unit and monitored by dispatcher.*

*Research methodology uses descriptive static analysis techniques with direct observations about field conditions. The methods used are questionnaires, tests chi-square, analytic receptions, web tracking, and drones. PT Cipta Kridatama has been located at 26 berjaya street, Seuneubok, Johan Pahlawan, Aceh District, Nagroe Aceh Darussalam.*

*With research obtained for the first purposes of age, working hours, duration of sleep (day shift), sleep duration (night shift), commuting time, IMT, coffee consumption is to have no significant relationships. For the purpose of the second shift of work is linked with fatigue. For a third purpose, operationary conditions and actions are the number of carriers whose cameras are blur, tapered, mismatches camera distance to operator, wearing masks and buff faces. For the fourth goal, road geometry in a high ahp category that much of road geometry still has a high standard of geometry, requiring periodic repairs in order to minimize the risk of the accident.*