

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	iii
HALAMAN PEDOMAN PENGGUNAAN TESIS	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Metodologi Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.6. Batasan Masalah.....	4
1.7. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN LAPANGAN	5
2.1. Sejarah Singkat Lapangan.....	5
2.1.1. Geologi Regional	6
2.1.2. Lokasi Wilayah Kerja Anjungan Mike-Mike.....	7
2.2. Sumur Anjungan MRA.....	8
2.2.1. Sumur MRA-2ST	8
2.2.2. Sumur MRA-4ST	9
2.2.3. Sumur MRA-5	11
2.2.4. Sumur MRA-6.....	12
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	13
BAB IV LANDASAN TEORI	16

DAFTAR ISI
(Lanjutan)

	Halaman
4.1. Jenis Platform.....	16
4.1.1. <i>Fixed Platform</i>	16
4.1.2. <i>Semi-submersible Platform</i>	17
4.1.3. <i>Compliant tower</i>	17
4.2. Metode Pengangkatan Buatan.....	17
4.3. <i>Gas Lift</i>	18
4.4. Proses Unloading Gas Lift Valve.....	21
4.5. Kurva Performa Gas Lift.....	23
4.6. Metode Optimasi.....	25
4.7. <i>Smart Control Valve</i>	29
4.8. Tujuan Evaluasi Ekonomi.....	30
4.8.1. <i>Total Capital Investment</i>	30
4.8.2. Biaya Produksi Total.....	31
4.8.3. Keuntungan.....	32
4.8.4. Parameter Evaluasi Ekonomi.....	32
4.9. Kebaharuan Studi (<i>Novelty</i>).....	34
BAB V REKAYASA OPTIMASI PRODUKSI.....	36
5.1. Prioritas Distribusi Berdasarkan Water Cut.....	36
5.2. GLPC Sumur MRA.....	37
5.3. Menentukan Parameter a dan b Tiap Sumur.....	40
5.4. Menentukan Alokasi Injeksi Gas Optimum.....	40
5.5. Tinjauan Evaluasi Ekonomi.....	44
5.5.1. <i>Total Capital Investment</i>	44
5.5.2. Keuntungan.....	45
5.6. Pemasangan Smart Valve di Anjungan MRA.....	45
BAB VI PEMBAHASAN.....	48
6.1. Injeksi Gas Lift MRA-2ST.....	48
6.2. Injeksi Gas Lift MRA-6.....	48
6.3. Injeksi Gas Lift MRA-5.....	49
6.4. Injeksi Gas Lift MRA-4ST.....	49
BAB VII PENUTUP.....	50
DAFTAR PUSTAKA.....	54
DAFTAR SIMBOL.....	54
LAMPIRAN.....	55