

DAFTAR PUSTAKA

1. Aflah, Hilmi Faisol, 2022, Evaluasi Geometri jalan Angkut Tambang Pada Pengangkutan *Overburden* Dari *Front A2* Menuju *Disposal* PT. Riung Mitra Lestari *Jobsite* Krassi PT. Mandiri Intiperkasa, Kalimantan Utara, Skripsi, UPN “Veteran” Yogyakarta, Yogyakarta.
2. Bargawa, W. S. 2018. *Perencanaan Tambang*. Yogyakarta : Klau Book.
3. Hustrulid, W., Kuchta, M., R. Martin, 2013, *Open Pit Mine Planning & Design Volume 1 Fundamentals*, CRC Press, Florida.
4. Indonesianto, Yanto, 2005, Pemindahan Tanah Mekanis, UPN “Veteran” Yogyakarta, Yogyakarta.
5. Ismuhadi., Bedy Fara Aga Matrani., Joni Safaat Adiansyah, 2020, Pemantauan Efektivitas *Water Truck* Dalam Melakukan Penyiraman Jalan tambang Di PT. Amman Mineral Nusa Tenggara, Universitas Muhammadiyah Mataram, NTB.
6. Jenius., Abdul Rauf, 2018, Evaluasi Geometri jalan ANgkut dari Pit ke Disposal di PT. Awokgading Sarira Nusantara kabupaten Luwu Timur Provinsi Sulawesi Selatan, UPN “Veteran” Yogyakarta, Yogyakarta.
7. Kaufman, W.W., dan J.C. Ault, 1977, *Design of Surface Mine Haulage Roads – A Manual*, USBM IC 8758.
8. Melodi, Aldo., Makmur Asyik., Abuamar, 2017, Kajian Teknis Kegiatan Pengurangan Durasi *Slippery* Pada Jalan Angkut *Overburden* Blok Barat PT. Muara Alam Sejahtera Lahat Sumatera Selatan, Universitas Sriwijaya, Palembang.
9. Mustofa, Adip., Jaka guruh Wicaksono., Nurhakim., Afriko., Sari Melati, 2016, Perbaikan Jalan Angkut Tambang : Pengaruh Perubahan Struktur Lapis jalan terhadap Produktivitas Alat Angkut, Universitas Lambung Mangkurat, Banjarmasin.
10. Satyana, A. H & Silitonga, P. D. 1994. Tectonic Reversal in East Barito Basin, South Kalimantan: Consideration of The Types of Inversion Structures and Petroleum System Significance, *Proceeding Indonesian Petroleum Association*.

11. Satyana, A. H. 1995. Paleogen Unconformities in The Barito Basin, Southeast Kalimantan: A Concept for The Solution of The Barito Dilemma and A key to Search for Paleogene Structure., *Proceeding Indonesian Petroleum Association*.
12. Schiess, P., dan Whitaker, C.A. 1986. *Watershed management field manual: Road design dan construction in sensitive watersheld*. Rome, Italy.
13. Sikumbang, N, Heryanto. R, 1994, Peta Geologi Lembar Banjarmasin, Kalimantan Selatan, pusat penelitian dan Pengembangan Geologi. Bandung.
14. Tannant, D.D., and B. Regensburg, 2001, Guidelines for Mine Haul Road Design, Kelowna, B.C. Canada.
15. Thompson, R.J. 2011. *Principles of Mine Haul Road Design and Contruction*. Australia.
16. *AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials)*. 1973. *Manual Rural High Way Design*. Washington, DC.
17. Badan Standarisasi Nasional-BSN. 2000. Rancangan Standar Nasional Indonesia SPU 30 2000 tentang Rambu-rambu Jalan di Area Pertambangan. Jakarta.
18. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. 2018. Kepmen ESDM Nomor 1827 K/30/MEM/2018 tentang Pedoman Pelaksanaan Kaidah Teknik Pertambangan yang Baik. Jakarta.
19. Scania, 2016, *Scania Gulf Tipper P360 CB6x4EHZ*, Dubai UAE.
20. SNI : No.30/2000. Rambu-rambu jalan di area pertambangan.