

ABSTRAK

Rencana *project improvement* dari PT Darma Henwa *site* KCP untuk menaikkan kecepatan rata-rata alat angkut pada jalan *front* penambangan menuju *disposal* sehingga terjadi peningkatan produktifitas. Penelitian dilakukan Untuk mencari akar permasalahan jalan di PT. Darma Henwa *site* KCP dengan tujuan untuk menaikkan produktivitas serta nantinya dapat memberikan rekomendasi geometri jalan alat angkut di jalan *front* penambangan menuju *disposal*.

Penelitian dilakukan dengan mengambil data langsung dilapangan(Aktual) yaitu data *cycle time* alat angkut, selain itu mengambil data dengan mempertimbangkan 7 aspek *Road Performance Monitoring* yaitu lebar jalan (jalan lurus dan jalan tikungan), permukaan jalan (kedalaman undulasi), drainase (evaluasi *windrow*(jalur air), *cross slope*, dan superelevasi), *grade* jalan, *bund wall*, evaluasi rambu, dan penyiraman jalan. Setelah didapatkan data aktual, kemudian dievaluasi berdasarkan standarisasi yang berlaku menurut Kepmen ataupun pendapat para ahli yang bisa disesuaikan dengan kondisi pada daerah penelitian.

Hasil dari penelitian ini dimana setelah dilakukan standarisasi jalan angkut, terjadi peningkatan kecepatan alat angkut pada kondisi bermuatan sebelumnya 19 km/jam meningkat menjadi 23 km/jam, sedangkan pada kondisi kosong sebelumnya 21 km/jam menjadi 25 km/jam. Kecepatan alat angkut meningkat menunjukkan produktivitas yang meningkat juga, produktivitas meningkat pada *front* 1 produktivitas sebelumnya sebesar 33,73 BCM/jam meningkat menjadi 34,64 BCM/jam. Pada *front* 2 produktivitas sebelumnya sebesar 34,36 BCM/jam meningkat menjadi 35,29 BCM/jam. Dan pada *front* 3 produktivitas sebelumnya sebesar 33,84 BCM/jam meningkat menjadi 34,72 BCM/jam. Peningkatan produktivitas dinilai hanya berdasarkan perbaikan *grade* jalan saja, maka daripada itu peningkatan produktivitas bisa lebih besar lagi sebab 6 aspek lainnya yang sudah di standarisasi.

ABSTRACT

The project improvement plan of PT Darma Henwa site KCP is to increase the average speed of hauling equipment on the mining front road to the disposal so that there is an increase in productivity. The research was conducted to find the root of the road problem at PT Darma Henwa site KCP with the aim of increasing productivity and later being able to provide recommendations for the road geometry of the hauling equipment on the mining front road to the disposal.

The research was conducted by taking data directly in the field (Actual), namely cycle time data for conveyance, besides taking data by considering 7 aspects of Road Performance Monitoring, namely road width (straight roads and bend roads), road surface (undulation depth), drainage (evaluation of windrow (windrow), cross slope, and superelevation), road grade, bund wall, sign evaluation, and road watering. After obtaining the actual data, it is then evaluated based on the applicable standardization according to the Ministerial Decree or the opinions of experts that can be adjusted to the conditions in the research area.

The results of this study where after standardizing the haul road, there was an increase in the speed of the hauling equipment in the previous loaded condition of 19 km/h increased to 23 km/h, while in the previous empty condition of 21 km/h to 25 km/h. The speed of the hauling equipment increased showing increased productivity as well, productivity increased on front 1 the previous productivity of 33.73 BCM/hour increased to 34.64 BCM/hour. On front 2 the previous productivity of 34.36 BCM/hour increased to 35.29 BCM/hour. And on front 3 the previous productivity of 33.84 BCM/hour increased to 34.72 BCM/hour. The increase in productivity is assessed only based on road grade improvements, so instead of that the increase in productivity can be even greater because of the other 6 aspects that have been standardized.