

DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	5
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi	10
2.4. Kegiatan Penambangan	15
III DASAR TEORI	
3.1. Jalan Tambang	19
3.2. Konstruksi Jalan	20
3.3. Geometri Jalan Tambang	22
3.4. Total <i>Resistance</i> Pada <i>Grade</i> Jalan	30
3.5. Waktu Edar Alat Angkut (<i>Cycle Time</i>)	34
3.6. Produktivitas Alat Angkut	34
IV HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penelitian	36
4.2. Spesifikasi Alat Angkut	38
4.3. Lebar Jalan Angkut	38
4.4. Radius Tikungan	41

4.5. Superelevasi	42
4.6. Kemiringan Melintang (<i>Cross Slope</i> atau <i>Cross Fall</i>)	42
4.7. Kemiringan Jalan Angkut (<i>Grade</i>)	47
4.8. Tanggul Pengaman (<i>Safety Berm</i>)	49
4.9. Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> , <i>Grade Resistance</i> , <i>Total Resistance</i> ..	50
4.10. Produktivitas Alat Angkut	52
V PEMBAHASAN	
5.1. Evaluasi Geometri Jalan Angkut Tambang	53
5.2. Upaya Peningkatan Produktivitas Alat Angkut.....	66
VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	71
6.2. Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN.....	75