

DAFTAR ISI

	Halaman
SARI.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi	8
2.4. Kegiatan Penambangan.....	12
III DASAR TEORI	
3.1. Kecepatan Rencana	15
3.2. Geometri Jalan Angkut.....	16
3.3. Saluran Terbuka dan Faktor yang Mempengaruhi	23
3.4. Masalah Lalu Lintas	29
3.5. Kapasitas Jalan	30
3.6. Kelas Jalan.....	34
IV HASIL PENELITIAN	
4.1. Lokasi Area Penelitian	36
4.2. Dump Truck dan Kecepatan Rencana	37
4.3. Geometri Jalan Angkut.....	38
4.4. Perhitungan Dimensi Saluran Terbuka	41

	Halaman
4.5. Kapasitas Jalan	42
V PEMBAHASAN	
5.1. Penentuan Dump Truck dan Kecepatan Rencana	47
5.2. Rancangan Geometri Jalan Angkut dan Dimensi Saluran Terbuka	48
5.3. Estimasi Produksi Berdasarkan Kapasitas Jalan	52
VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	56
6.2. Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN.....	60