

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
RINGKASAN	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	7
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	9
2.3. Keadaan Geologi	10
2.4. Kegiatan Penambangan.....	14
2.5. Pelaksanaan K3 CV. Sumber Banyu Bening	17
III. DASAR TEORI.....	18
3.1. Peraturan Perundang-undangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja ..	18
3.2. Kondisi <i>Front</i> dan Jalan Angkut.....	19
3.3. Kecelakaan Kerja	20
3.4. Kecelakaan Kerja	22
3.5. Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja	29
3.6. Perhitungan <i>Frequency Rate</i> dan <i>Severity Rate</i>	31
3.7. Sistem Manajemen Keselamatan Pertambangan (SMKP)	32

IV. HASIL PENELITIAN.....	34
4.1. Jumlah Karyawan dan Ketersediaan Alat Pelindung Diri (APD).....	35
4.2. Kondisi Jalan Angkut.....	37
4.3. Kondisi Tidak Aman (<i>Unsafe Condition</i>).....	38
4.4. Tindakan Tidak Aman (<i>Unsafe Act</i>).....	40
4.5. Identifikasi Potensi Bahaya di Jalan Angkut.....	41
4.6. Data Kecelakaan.....	42
4.7. Pelaksanaan Program Keselamatan Kerja.....	43
V. PEMBAHASAN.....	46
5.1. Perhitungan <i>Frequency Rate</i> (FR) dan <i>Severity Rate</i> (SR).....	46
5.2. Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja.....	46
5.3. Identifikasi Potensi Bahaya pada Kegiatan Pengangkutan Tanah urug (<i>Hauling</i>) dan Upaya Pengendalian.....	50
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	53
6.1. Kesimpulan.....	53
6.2. Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA.....	55
LAMPIRAN.....	57

