

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	6
 BAB II TINJAUAN UMUM	
2.1. Sejarah PT. Freeport Indonesia	7
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah	9
2.3. Fisiografi dan Keadaan Geologi Umum PT. Freeport Indonesia	12
2.4. Mineralisasi Tambang Bawah Tanah DMLZ	21
2.5. Cadangan Bijih DMLZ	21
 BAB III DASAR TEORI	
3.1. Tambang Bawah tanah	31
3.2. <i>Block caving</i>	35
3.3. <i>Underground Articulated Truk (ADT60F)</i>	46
3.4. Sistem Dispatch	49
3.5. Sistem MineStar	49
3.5. Sistem Granitor	55
3.6. Statistika	56
3.7. Perhitungan Persen <i>Record</i>	56
3.7. <i>Fishbone diagram</i>	56
3.8. Penelitian Sejenis	57

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1. Lokasi Penelitian Tambang Bawah Tanah DMLZ	59
4.2. Aktivitas Penambangan <i>Haulage Level</i>	60
4.3. Pengambilan Data Aktual	61
4.4. Akurasi data waktu <i>loading truck</i> sistem granitor dengan data aktual ...	62
4.5. Akurasi data waktu <i>loading truck</i> sistem minestar dengan data aktual ..	63
4.6. Akurasi data waktu <i>loading truck</i> pada sistem minestar berdasarkan nomor truk.....	65

BAB V PEMBAHASAN

5.1. Analisis Sistem Granitor Dengan Data Aktual	66
5.2. Analisis Sistem MineStar Dengan Data Aktual	70

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan	77
6.2. Saran	77

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN