

RINGKASAN

PT Antareja Mahada Makmur memiliki lima bidang fokus kegiatan yaitu pengupasan tanah penutup (*Overburden Removal*), pengupasan lumpur (*Mud Removal*), penambangan batubara (*Coal Getting*), pengangkutan batubara (*Coal Hauling*), dan pemeliharaan jalan (*Road Maintenance*). Metode penambangan yang dilakukan oleh PT Antareja Mahada Makmur jobsite MHU adalah tambang terbuka dengan metode *open pit*.

Kegiatan pengupasan lumpur (*Mud Removal*) pada Pit Selatan dilakukan oleh alat muat PC 1250 dan alat angkut HD 785. Alat muat PC 1250 yang memiliki target produktivitas 405 BCM/jam. Sedangkan produktivitas aktual mencapai 446 BCM/jam dan melampaui target. Namun, alat muat PC 1250 memiliki efisiensi kerja aktual yang rendah yakni 58 persen dari target 60 persen. Alat angkut HD 785 dengan jarak pengangkutan sebesar 4,1 km memiliki target produktivitas sebesar 61 BCM per jam. Namun produktivitas aktual alat angkut HD 785 hanya mencapai 57,53 BCM per jam dan belum memenuhi target produktivitas. Faktor penyebab tidak tercapainya target efisiensi kerja alat muat dan produktivitas alat angkut adalah jumlah *passing* yang kurang optimal dengan kapasitas *vessel* alat angkut, terdapat *grade* jalan yang melebihi standar perusahaan 8 persen, efisiensi kerja alat muat yang rendah karena *delay time* dan perbaikan *front*, dan juga karena waktu edar alat angkut yang tidak sesuai disebabkan kecepatan rata-rata alat angkut tidak sesuai target yaitu 21 km per jam.

Upaya peningkatan efisiensi kerja alat muat dan produktivitas alat angkut dilakukan dengan melakukan penambahan *passing* dari 7 menjadi 8 pada satu alat angkut dan perbaikan *grade* jalan angkut yang melebihi 8 persen pada segmen 6-9 dan 11-12 sehingga meningkatkan kecepatan rata-rata kombinasi dari 21 km per jam menjadi 22 km per jam. Setelah dilakukan upaya perbaikan, efisiensi kerja alat muat dan produktivitas alat muat meningkat menjadi 63 persen dan 484,83 BCM per jam, sedangkan produktivitas alat angkut meningkat menjadi 66,49 BCM per jam.

SUMMARY

PT Antareja Mahada Makmur has four focus areas of activity, namely Overburden Removal, Mud Removal, Coal Getting, Coal Hauling, and Road Maintenance. Mining method carried out by PT Antareja Mahda Makmur jobsite MHU is an open pit mine with the open pit method.

The Mud Removal activity at the South Pit was carried out by the loader PC 1250 and the hauler HD 785. The loader PC 1250 has a productivity target of 405 BCM per hour. Meanwhile, actual productivity reached 446 BCM per hour, exceeded the target. However, it has a low actual work efficiency of 58 percent of the target of 60 percent. The loader HD 785 with a hauling distance of 4.1 km has a productivity target of 61 BCM per hour. However, the actual productivity reached 57.53 BCM per hour, it did not meet the target. Factors causing the unachieved targets for work efficiency of loading equipment and productivity of transportation equipment are the number of passes that are less than optimal with the capacity of the conveyance vessel, there is a road grade that exceeds the company standard of 8 percent, the work efficiency of loading equipment is low due to delay time and front repairs, and also because the circulation time of the conveyance is not appropriate due to the average speed of the means of transport not meeting the target, which is 21 km per hour.

Efforts to increase work efficiency of loading equipment and productivity of transportation equipment are carried out by adding the passing from 7 to 8 and improving the haul road grade in segments 6-9 and 11-12 so as to increase the combined average speed. from 21 km per hour to 22 km per hour. After the improvement efforts were made, the work efficiency and productivity of the loading equipment increased to 63 percent and 484.83 BCM per hour, respectively. Consequently, the productivity increased to 66.49 BCM per hour.