

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Diagram Alir Penelitian.....	4
1.7. Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM	5
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Kondisi Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.3. Kondisi Geologi Regional	8
2.4. Kegiatan Penambangan	13
III. DASAR TEORI	19
3.1. Geometri <i>Front</i> Penambangan.....	19
3.2. Pola Pemuatan	20
3.3. Geometri Jalan Angkut.....	22
3.4. <i>Grade Resistance</i>	29
3.5. <i>Rolling Resistance</i>	30
3.6. <i>Rimpull</i>	31
3.7. Waktu Edar	32
3.8. Efisiensi Kerja	33
3.9. <i>Swell Factor</i>	34

3.10. <i>Bucket Fill Factor</i>	35
3.11. Produktivitas Alat Angkut.....	36
3.12. Ketersediaan Alat.....	36
3.13. Produksi Alat Gali-Muat.....	38
3.14. <i>Match Factor</i>	38
IV. HASIL PENELITIAN.....	40
4.1. <i>Front</i> Penambangan.....	40
4.2. Pola Pemuatan dan <i>Passing</i>	41
4.3. Geometri Jalan Angkut Aktual.....	42
4.4. Disposal.....	46
4.5. Waktu Edar Aktual.....	47
4.6. Efisiensi Kerja.....	49
4.7. <i>Swell Factor</i>	49
4.8. <i>Bucket Fill Factor</i>	50
4.9. Produktivitas Alat Angkut Aktual.....	50
4.10. <i>Match Factor</i> Aktual.....	51
V. PEMBAHASAN.....	52
5.1. Rancangan Geometri Jalan Angkut.....	52
5.2. Produktivitas Alat Angkut Setelah Perbaikan.....	58
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
6.1. Kesimpulan.....	62
6.2. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN.....	66