

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Maksud Penelitian	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	2
1.5. Batasan Masalah.....	2
1.6. Metode Penelitian.....	2
1.7. Manfaat Penelitian.....	5
II. TINJAUAN UMUM	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.2. Keadaan Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi	10
2.4. Kegiatan Penambangan	16
III. DASAR TEORI	22
3.1. Faktor yang Mempengaruhi	22
3.2. Produktivitas Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	30
3.3. <i>Match Factor</i>	31
3.4. Teori Antrian	32
IV. HASIL PENELITIAN	35
4.1. Sifat Fisik Material	35
4.2. Geometri Jalan Angkut.....	35
4.3. Efisiensi Kerja	36
4.4. Tinjauan Lokasi Penambangan.....	37
4.5. Pola Pemuatan	39

BAB	Halaman
4.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	40
4.7. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	40
4.8. Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	41
4.9. Penerapan Teori antrian.....	41
 V. PEMBAHASAN	 45
5.1. Kemampuan Produksi Alat Gali-Muat dan Alat Angkut.....	45
5.2. Analisis Faktor Penghambat Produksi.....	46
5.3. Upaya Peningkatan Produksi Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	50
 VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	 55
6.1. Kesimpulan.....	55
6.2. Saran	56
 DAFTAR PUSTAKA	 57
 LAMPIRAN.....	 60