

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME KARYA ILMIAH	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR NOTASI.....	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
 BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan dan Asumsi	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
 BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1 <i>Supply Chain Management (SCM)</i>	5
2.2 Distribusi	6
2.2.1 Pengertian Distribusi.....	6
2.2.2 Fungsi Distribusi	7
2.3 Strategi Distribusi	8
2.4 Biaya Distribusi.....	9
2.5 <i>Vehicle Routing Problem (VRP)</i>	10
2.6 Algoritma <i>Nearest Neighbour</i>	11

2.7	<i>Ant Colony Optimization (ACO)</i>	11
2.8	Penelitian Terdahulu	13
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	15	
3.1	Objek Penelitian	15
3.2	Pengumpulan Data	19
3.3	Kerangka Penelitian	20
3.4	Pengolahan Data.....	22
3.5	Analisis Hasil	28
3.6	Kesimpulan dan Saran.....	28
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	29	
4.1	Pengumpulan Data	29
4.1.1	Data <i>customer</i>	29
4.1.2	Data armada	33
4.1.3	Data varian produk	33
4.1.4	Batasan waktu pelayanan	34
4.1.5	Data jarak tempuh	34
4.1.6	Data rute aktual	34
4.2	Pengolahan Data.....	35
4.2.1	Membuat solusi rute awal menggunakan Algoritma <i>Nearest Neighbour</i>	35
4.2.2	Matrik <i>from to chart</i> jarak.....	37
4.2.3	<i>Pseudocode</i> Algoritma	37
4.2.4	Menentukan parameter-parameter Algoritma	38
4.2.5	Pemilihan titik berikutnya	39
4.2.6	Melakukan <i>update pheromone</i> lokal	41
4.2.7	Proses pemberhentian.....	43
4.2.8	Perbandingan rute aktual perusahaan dengan rute usulan.	44
4.2.9	Perhitungan biaya distribusi.....	45
4.3	Analisis Hasil	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	48	
5.1	Kesimpulan	48

5.2 Saran.....	48
----------------	----

DAFTAR PUSTAKA