

## DAFTAR PUSTAKA

- Afwan, M. A. (2019). *Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Yamaha V-Ixion*.
- Ali, I., & Sularto, L. (2019). Optimasi Parameter Artificial Neural Network Menggunakan Algoritma Genetika Untuk Prediksi Kelulusan Mahasiswa. *Jurnal ICT : Information Communication & Technology*, 18(1), 54–59. <https://doi.org/10.36054/jict-ikmi.v18i1.52>
- Ariadi, D. (2021). Aplikasi Algoritma Genetika Dalam Mengoptimasi Tuned Mass Damper Untuk Mereduksi Getaran Pada Gedung Akibat Beban Gempa. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(1), 19. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i1.5125>
- Aziz, S. A. F. (2020). *ABSTRAK.pdf*.
- cahyono handoko. (2017). Pengaruh Perubahan Durasi Injeksi Dan Timing Pengapian Terhadap Peforma Mesin Honda Vario 125 Menggunakan Ecu Programmable Juken 2 Yamaha Vixion Pada Mobil Hybrid H15 Garuda Uny. *Вестник Росздравнадзора*, 4, 9–15.
- Hermawanto, D. (2012). *Algoritma Genetika dan Contoh Aplikasinya - Denny Hermawanto Algoritma Genetika dan Contoh Aplikasinya*.
- Ikhwanudin, S. D. (2021). PENGARUH PENGGUNAAN ENGINE CONROL UNIT ( ECU ) UNLIMITER TERHADAP ENGINE MOTOR YAMAHA V-IXION 150CC Setyanto Dwi Ikhwanudin I Made Arsana. *PENGARUH PENGGUNAAN ENGINE CONROL UNIT(ECU) UNLIMITER TERHADAP ENGINE MOTOR YAMAHA V-IXION 150CC Setyanto*.
- Mahendra, S., & Rohmantoro, D. (2021). *PENGARUH PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR MATIK 4 TAK 110 CC Perkembangan otomotif khususnya sepeda motor dengan sistem Electronic Fuel*. 02(2).
- Mintoro, S. (2017). Optimasi Kinerja ECU ( Electronic Control Unit ) Melalui Pemrograman Remapping Pada Mesin EFI. *SEMNAS IIB DARMAJAYA Kotabumi*, 458–471.
- Mustofa, S., Abdillah, F., & Mahendra, S. (2022). *ANALISIS PENAMBAHAN FUEL ADJUSTER DAN VARIASI BAHAN BAKAR TERHADAP PERFORMA DAN EMISI GAS BUANG SEPEDA MOTOR MATIC 4 TAK 110 CC Data Korps Lalu lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia mencatat*. 4(1).
- Pane, S. F., Maulana Awangga, R., Rahmadani, E. V., & Permana, S. (2019). Implementasi Algoritma Genetika Untuk Optimalisasi Pelayanan Kependudukan. *Jurnal Tekno Insentif*, 13(2), 36–43. <https://doi.org/10.36787/jti.v13i2.130>
- Pressman (2016:42). (2016). Pengertian Waterfall. *Informatic*, 1–3, 2.
- PUTRA, I. M. S. (2018). *Penerapan Algoritma Genetika Dan Implementasi*. 1–57.

- Setiyo, M., & Utoro, L. (2017). *RE-MAPPING ENGINE CONTROL UNIT ( ECU ) UNTUK MENAIKKAN*. 11(2), 62–68.
- Shita, R. T., & Subandi. (2017). Implementasi Algoritma Genetika Pada Aplikasi Pemetaan Distribusi Barang Berbasis Web. *Jurnal Telematika Mkom*, 9(3), 114–118.
- Sutrisna, K. F. (2015). *Pengaruh Variasi Remap ECU Juken 5 dan Penmbahan Bioaditif Minyak Kayu Putih 4% Pada Kendaraan Vixion Terhadap Performa dan Emisi Gas Buang (Effect of Juken 5 ECU Remap Variation and 4% Eucalyptus Oil Bioaditive Addition on Vixion Vehicles on Performance*. 257.
- Widyastuti, N., & Hamzah, A. (2007). PENGGUNAAN ALGORITMA GENETIKA DALAM PENINGKATAN KINERJA FUZZY CLUSTERING UNTUK ( Application of Genetic Algorithm to Enhance the Performance of Clustering. *Berkala MIPA*, 17(2), 1–14.
- Widyatmoko, A., & Saputro, D. T. (2017). *Optimasi Penjadwalan Mesin Polisher di Perusahaan Klinis Eka Surya dengan Metode Algoritma Genetika*. 13(September), 57–70.
- Wiratama, H., & Jauhari, C. (2020). *Kaji Eksperimental Perubahan Air Fuel Ratio Terhadap Daya Dan Torsi Motor Otto Honda L15a7*. 06(1), 13–17.