

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	5
II TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi.....	9
2.4. Persiapan Penambangan	17
2.5. Kegiatan Penambangan	18
III DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan	20
3.2. Sifat Fisik Material.....	22
3.3. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	24
3.4. Geometri Jalan Angkut.....	25
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	28
3.6. Waktu Kerja Efektif dan Efisiensi Kerja.....	29
3.7. Produktivitas Alat Mekanis	31
3.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	32

IV	HASIL PENELITIAN	
4.1.	Spesifikasi Alat	35
4.2.	Pola Pemuatan	35
4.3.	Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	36
4.4.	Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>)	36
4.5.	Geometri Jalan Angkut	36
4.6.	Waktu Edar Alat Muat dan Alat Angkut	38
4.7.	Jadwal Kerja dan Waktu Kerja Efektif	38
4.8.	Efisiensi Kerja	40
4.9.	Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	41
4.10.	Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	41
V	PEMBAHASAN	
5.1.	Efisiensi Alat Muat dan Alat Angkut	42
5.2.	Analisis Faktor Penyebab Belum Efisien Alat Mekanis	43
5.3.	Upaya Peningkatan Efisiensi Produksi Kerja Alat Muat dan Alat Angkut	46
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1.	Kesimpulan	49
6.2.	Saran	50
	DAFTAR PUSAKA	
	LAMPIRAN	