

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN ILMIAH	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR SIMBOL	xi
RINGKASAN	xiii
ABSTRAC	xiv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan	2
1.5 Sistematika Penulisan	2
BAB II. TINJAUAN LAPANGAN	4
2.1. Data Geologi.....	4
2.2. Stratigrafi Regional	5
2.3. Sistem Petroleum.....	8
BAB III STUDI PUSTAKA	11
BAB IV. DASAR TEORI	17
4.1 Faktor Mekanik	17
4.1.1 <i>Weight On Bit</i> (WOB)	18
4.1.2 Kecepatan Rotasi (RPM).....	20
4.2 Efek Gabungan W dan N.....	21
4.3 Keterbatasan Praktis tentang W dan N.....	23
4.4 Hubungan Berat Bit dan Kecepatan Rotary	27

DAFTAR ISI (Lanjutan)

	Halaman
4.5	Beban Rangkaian Pemboran..... 31
4.5.1	Mekanika <i>Drillstring</i> 31
4.5.2	Komponen <i>Drillstring</i> 33
4.5.3	<i>Bottom Hole Assembly</i> (BHA) 37
4.5.4	Beban Yang Terjadi Pada <i>Drillstring</i> 38
4.6	Metode Mechanical specific Energy (MSE) 47
4.7	Perhitung Keekonomian Proyek..... 48
4.8	Metodologi Penelitian 49
BAB V. PERHITUNGAN EVALUASI DAN OPTIMASI FAKTOR	
	MEKANIS 50
5.1	Plot Data Parameter 8½” 51
5.2	Optimilisasi Rate of Penetration dengan Menaikan Faktor Mekanik..... 52
5.3	Menghitung Beban Rangkaian Trayek 8.5” 60
5.4	Menghitung Mechanical Specific Energy 62
5.4.1	Menghitung Nilai MSE trayek 8.5” Evaluasi..... 62
5.4.2	Menghitung Nilai MSE Trayek 8.5” Optimisasi..... 66
5.5	Menghitung Keekonomian 71
5.6	Optimisasi Rate Of Penetration 72
BAB VI.PEMBAHASAN 75	
BAB VII. KESIMPULAN 78	
DAFTAR PUSTAKA 79	
LAMPIRAN 82	