

DAFTAR ISI

RINGKASAN.....	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Manfaat Penelitian	6
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	8
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	9
2.3. Tinjauan Geologi.....	10
2.4. Kegiatan Penambangan.....	<u>19</u>
III. DASAR TEORI	
3.1. Faktor yang Mempengaruhi Alat Mekanis	22
3.2. Sifat fisik Material.....	22
3.3. Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>)	24
3.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	24
3.5. Geometri dan kondisi Jalan Angkut.....	28
3.6. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	32
3.7. Perhitungan Statistika Sampel di Lapangan.....	33
3.8. Efisiensi Kerja (<i>Job Efficiency</i>)	36
3.9. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	39
3.10. Penelitian Sejenis	40

IV. HASIL PENELITIAN

4.1.	Tinjauan Lokasi Penambangan	49
4.2.	Waktu Kerja	55
4.3.	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>) Alat Muat dan Alat Angkut.....	56
4.4.	Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>) Alat Muat dan Alat Angkut.....	58
4.5.	Efisiensi Kerja.....	59
4.6.	Produksi Alat Muat dan Alat Angkut Saat ini	61

V. PEMBAHASAN

5.1.	Evaluasi Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	62
5.2.	Kajian Geometri Jalan Angkut	<u>64</u>
5.3.	Evaluasi Metode Statistika pad Perhitungan Waktu Edar	67

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1.	Kesimpulan	77
6.2.	Saran.....	77

DAFTAR PUSTAKA	78
----------------------	----

LAMPIRAN	81
----------------	----